

Lidingö stad

Parkeringsutredning Högsätra



Parkeringsutredning Högsätra

Datum
Uppdragsnummer 1320041970
Utgåva/Status Slutversion

Lovisa Strandlund
Uppdragsledare

Lucas Glasare
Handläggare

Anthon Georgsson
Granskare

Ramboll Sweden AB
Box 17009, Krukmakargatan 21
104 62 Stockholm

Telefon 010-615 60 00
Fax 010-615 20 00
www.ramboll.se

Unr 41970 Organisationsnummer 556133-0506

Innehållsförteckning

- 1. Inledning 1**
- 1.1 Bakgrund 1
- 1.2 Syfte 1
- 1.3 Avgränsning 1
- 1.4 Metod och förutsättningar 2
- 2. Resultat..... 3**
- 2.1 Beläggning 3
- 2.2 Hemhörighet 4
- 2.2.1 Oreglerad parkering/besöksparkering (gula ytorna) 4
- 2.2.2 Tillståndsparkering (blå yta) 8
- 2.3 Analys 9

Parkeringsutredning Högsätra

1. Inledning

1.1 Bakgrund

Lidingö stad planerar en utveckla Högsätra med fler bostäder och mötesplatser. Bland annat har befintliga parkeringsområden pekats ut som möjliga ytor att bebygga. Dagens parkeringsytor ligger intill området skola, idrottsplats samt Högsätrahuset, en byggnad som innehåller vårdverksamheter samt lägenheter för nyanlända. Vårdverksamheterna planeras finnas kvar den nya bebyggelsen men Högsätrahuset rivs. Parkeringen planeras framöver anläggas i garage. Ramboll AB har fått i uppdrag att genomföra en parkeringsutredning i området.

1.2 Syfte

Syftet med uppdraget är att beskriva befintlig parkeringssituation i området (antal och reglering), inventera beläggningen på de allmänna parkeringsytorna idag samt se vilka som nyttjar dessa.

1.3 Avgränsning

Den geografiska avgränsningen för området omfattar de gulmarkerade parkeringsytorna i Högsätra (se figur 1 nedan).



Figur 1. Parkeringsytor som har inventerats i området.

1.4 Metod och förutsättningar

Tre platsbesök har gjorts vid tre olika tidpunkter, en vardag vid lunch, en vardagskväll samt en helgdag mitt på dagen för att fånga upp om områdena nyttjas i olika utsträckning av olika bilister under dygnet. En beläggningsstudie har gjorts på samtliga parkeringsytor. På allmänna besöksparkeringsplatser och tillståndsplatser som inte är reserverade för personal har även nummerskrivning gjorts (gula och blå ytor i bilden nedan).

Mättilfällena:

- Tisdagen den 9/4 mellan 11:00 – 12:30
- Onsdagen den 10/4 mellan 20:00 – 21:00
- Lördagen den 27/4 mellan 13:00 – 14:30



Yta	Reglering	Antal platser
A	Oreglerad gatuparkering (24 h)	Ca 14
B	Besöksparkering (3h)	40
C	Besöksparkering (3 h) P-förbud kl 20-07	7
D	Besöksparkering, dagtid (2 h)	13+2 RH
E	Avgiftsbelagd besöksparkering	19
F	P-skiva (3 h)	14+2 oregl.
G	Oreglerad (24 h)	Ca 140
1	Tillstånd (3 h)	34
2	Tillståndsparkering för personal	34
3	Förhyrda platser	10
4	Reserverade platser	15

Figur 2. Bilden och tillhörande tabell visar vilken reglering som gäller i området samt hur många parkeringsplatser som respektive yta rymmer. Rosa och blå ytor är platser som är reserverade eller kräver tillstånd. Gula ytor kan nyttjas av alla.

2. Resultat

Parkeringsytorna som har inventerats kan delas in i tre huvudtyper:

- Besöksparkering och oreglerad parkering
- Tillståndsparkering
- Parkeringsplatser reserverade/förhyrda/avsedda endast för personal.

2.1 Beläggning

Beläggningsstudier vid samtliga parkeringsytorna och illustreras i tabellen nedan.

Beläggning					
Yta	Reglering	Antal platser	Tis 9/4 KI 11	Tors 10/4 KI 20	Lör 27/4 KI 13
A	Oreglerad gatuparkering (24 h)	Ca 14	100%	100%	100%
B	Besöksparkering (3h)	40	100%	35%	83%
C	Besöksparkering (3 h) P-förbud kl 20-07	7	100%	14%	86%
D	Besöksparkering dagtid (2 h)	13+2 RH	74% RH 100%	100% RH 0%	92% RH 0%
E	Avgiftsbelagd besöksparkering	19	16%	10%	68%
F	P-skiva (3 h)	14+2 oregl.	100%	6%	13%
G	Oreglerad (24 h)	Ca 140	55%	24%	85%
1	Tillstånd (3 h)	34	91%	11%	76%
2	Tillståndsparkering för personal	34	85%	50%	100%
3	Förhyrda platser	10	40%	100%	100%
4	Reserverade platser	15	73%	100%	53%

Tabell 3. Reglering, antal parkeringsplatser och beläggning på de olika parkeringsytorna i Högsåtra.

Den oreglerade, avgiftsfria gatuparkeringen på Lerbovägen var fullt belagd vid samtliga mättillfällen.

De avgiftsfria (men tidsreglerade) parkeringsplatserna intill Högsåtravägen hade en hög beläggning under arbetstid men lägre på kvällen och helgen. På 3-timmars besöksparkeringen (område D) var det hög rulljans på bilarna på tisdagen mitt på dagen. Den avgiftsbelagda besöksparkeringen hade betydligt lägre beläggning. Efterlevnaden var hög på besöksparkeringen med parkeringsförbud nattetid (område C).

Idrottsparkeringen hade högst beläggning på lördagen. På lördagen stod även bilar parkerade utanför idrottsparkeringen, bland annat på en del av Lerbovägen, närmast idrottsparkeringen, vilken är reglerad som bussparkering.

På parkeringsplatserna som är reserverade/förhyrda/endast för personal stod många tjänstebilar från Lidingö stad. Beläggningsstudier på dessa platser var högre utanför kontorstid. Personalparkeringen hade endast full beläggning på helgen, de förhyrda platserna var fullbelagda vid kvälls- och helginventeringen och de reserverade platserna hade full beläggning vid kvällsinventeringen.

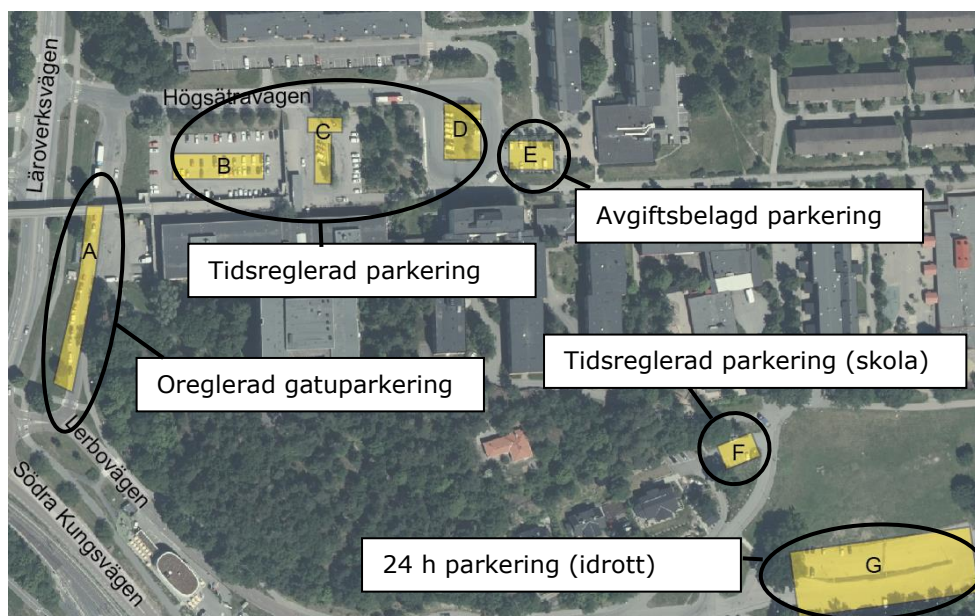
2.2 Hemhörighet

En hemhörighetsanalys har genomförts på samtliga parkeringsplatser som inte är reserverade, förhyrda eller avsedda endast för personal (ytor markerade med gult och blått i figur 2). Diagrammen nedan redovisar antalet fordon med hemhörighet i Högsätra, inom gång- och cykelavstånd från Högsätra (cirka 1 km), resterande Lidingö samt övriga landet. Analysen utgår från antalet unika fordon per dag för respektive parkeringsområde och mättillfälle.

2.2.1

Oreglerad parkering/besöksparkering (gula ytorna)

Parkeringsytor i området som är möjliga att nyttja av alla besökare och boende, utan tillstånd, är i vissa fall oreglerade men de flesta har en tidsreglering på 2–3 timmar. En parkeringsyta (E) är avgiftsbelagd. Redovisningen av fordons hemhörighet på de olika parkeringsytorna är uppdelade utifrån den reglering som gäller.



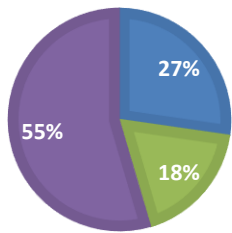
Figur 3. Oreglerad, tidreglerad eller avgiftsbelagd parkering i området.

2.2.1.1 Yta A – oreglerad gatuparkering på Lerbovägen

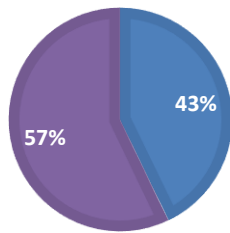
Figur 4–6 nedan redovisar fördelningen av fordonens hemhörighet på den oreglerade kantstensparkeringen på Lerbovägen. Totalt rymmer gatusträckan där parkering är tillåten cirka 14 parkeringsplatser.

Den oreglerade gatuparkeringen längs Lerbovägen hade full, eller överfull, beläggning vid samtliga mättillfällen.

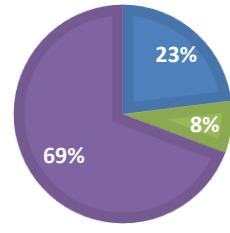
■ Högsätra ■ Gångavstånd från Högsätra ■ Övriga Lidingö ■ Annan



Figur 4. Yta A tisdag kl 11.



Figur 5. Yta A torsdag kl 20.



Figur 6. Yta A lördag kl 14.3.

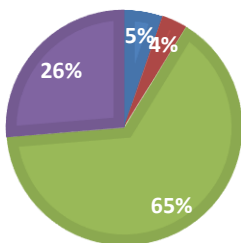
Majoriteten av de fordon som stod parkerade på yta A hade hemhörighet i andra delar av Stockholms län, även några utlandsregistrerade fordon nyttjade ytan. Bland resterande fordon hade de flesta hemhörighet i Högsätra. Yta B, C och D – tidsreglerad parkering intill Högsättravägen

Figur 7-9 nedan redovisar fördelningen av fordonens hemhörighet på de tidsreglerade parkeringsytorna intill Högsättravägen. Totalt rymmer ytan cirka 60 parkeringsplatser.

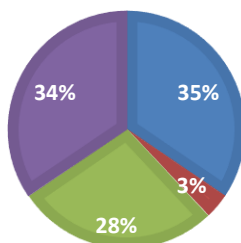
2.2.1.2 Yta B-D – tidsreglerad parkering intill Högsättravägen

De avgiftsfria besöksparkeringarna hade en relativt hög beläggning under dagtid, vardag och helg. Vid kvällsinventeringen var ytan med parkeringsförbud nattetid tom vilket tyder på att regelefterlevnaden var hög.

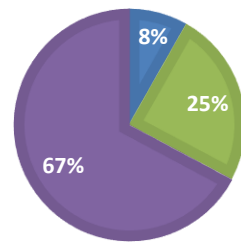
■ Högsätra ■ Gångavstånd från Högsätra ■ Övriga Lidingö ■ Annan



Figur 7. Yta B-D tisdag kl 11.



Figur 8. Yta B-D torsdag kl 20.



Figur 9. Yta B-D lördag kl 13.

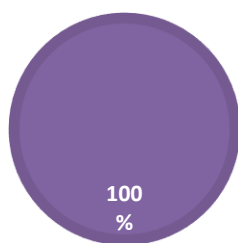
Vid inventeringstillfället som genomfördes under en vardag mitt på dagen var det som nyttjade besöksparkeringsytorna intill Högsätravägen, kvällstid nyttjade relativt många Högsätrabor ytan och på helgen var det framför allt fordon med hemhörighet utanför Lidingö.

2.2.1.3 Yta E – avgiftsbelagd parkering intill Högsätravägen

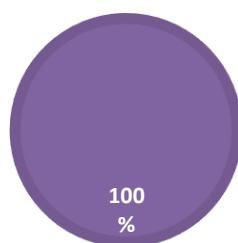
Figur 10-12 nedan redovisar fördelningen av fordonens hemhörighet på den avgiftsbelagda parkeringsytan intill Högsätravägen. Totalt rymmer ytan 19 parkeringsplatser.

Den avgiftsbelagda parkeringen var nästan tom under vardagarna och hade relativt hög beläggning på lördagen.

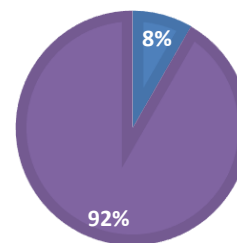
■ Högsätra ■ Gångavstånd från Högsätra ■ Övriga Lidingö ■ Annan



Figur 10. Yta E tisdag kl 11.



Figur 11. Yta E torsdag kl 20.



Figur 12. Yta E lördag kl 13.

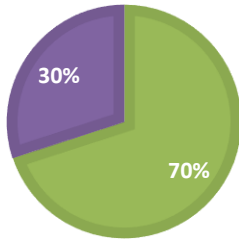
Under tisdagen och torsdagen var det endast 2 respektive 3 bilar parkerade på ytan. Då antalet parkerade bilar var så pass få är det svårt att dra några slutsatser kring hemhörighet. På helgen var beläggningen relativt hög och nyttjades då framför allt av bilar med hemhörighet utanför Lidingö.

2.2.1.4 Yta F – tidsreglerad parkering intill Högsätra skolområde

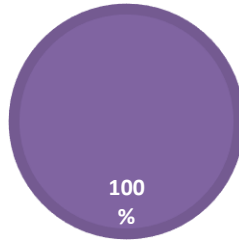
Figur 14–16 nedan redovisar fördelningen av fordonens hemhörighet på den tidsreglerade parkeringsytan intill skolområdet. Totalt rymmer ytan 14 parkeringsplatser som kräver p-skiva (3 timmar) och två oreglerade platser.

På tisdagen vid lunch var parkeringsytan fullt belagd, på torsdag kväll och lördag mitt på dagen var den nästan tom.

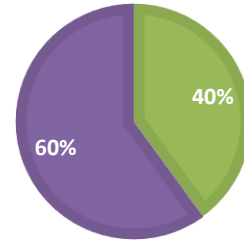
■ Högsätra ■ Gångavstånd från Högsätra ■ Övriga Lidingö ■ Annan



Figur 13. Yta F tisdag kl 11.



Figur 14. Yta F torsdag kl 20.



Figur 15. Yta F lördag kl 13.

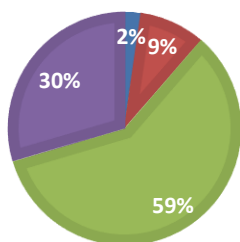
På tisdagen var parkeringen full och nyttjades då framför allt av bilar med hemhörighet på Lidingö, men även en del bilar med hemhörighet utanför Lidingö. Då antalet bilar som parkerade på ytan under kvällen och helgen var så pass låg är det svårt att dra några slutsatser kring hemhörighet vid dessa tillfällen.

2.2.1.5 Yta G – 24 h parkering intill Högsätra idrottsområde

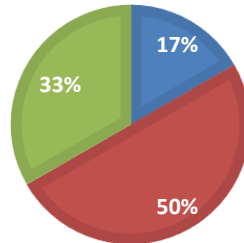
Figur 16–18 nedan redovisar fördelningen av fordonens hemhörighet på den oreglerade parkeringsytan intill idrottsområdet. Totalt rymmer ytan ca 140 parkeringsplatser.

På tisdagen vid lunch var parkeringsytan till hälften belagd, på torsdag kväll nyttjades endast en fjärdedel av platserna och på lördag mitt på dagen var beläggningen relativt hög, cirka 85 %.

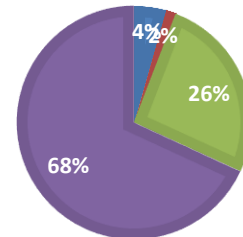
■ Högsätra ■ Gångavstånd från Högsätra ■ Övriga Lidingö ■ Annan



Figur 16. Yta G tisdag kl 11.



Figur 17. Yta G torsdag kl 20.



Figur 18. Yta G lördag kl 13.

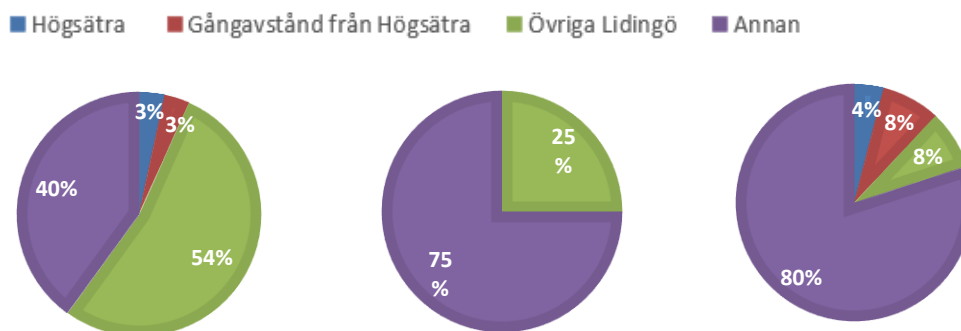
På vardagarna nyttjades ytan framför allt av bilar med hemhörighet på Lidingö, många med gång- och cykelavstånd till Högsätra. På helgen var det framför allt bilar med hemhörighet utanför Lidingö, de flesta från andra kommuner i Stockholms län.

2.2.2

Tillståndsparkering (blå yta)

Figur 19-21 nedan redovisar fördelningen av fordonens hemhörighet på den tidsreglerade (3 timmar) tillståndsparkeringen. Totalt rymmer ytan 34 parkeringsplatser.

På tisdagen vid lunch hade parkeringsytan nästan full beläggning, på torsdag kväll var den nästan tom och på lördag mitt på dagen var beläggningen ca 75 %.



Figur 19. Yta 1 tisdag kl 11.

Figur 20. Yta 1 torsdag kl 20.

Figur 21. Yta 1 lördag kl 13.

Endast ett fåtal fordon med hemhörighet i eller i närheten av Högsätra nyttjar parkeringsytan. Under vardagsinventeringen vid lunch hade de flesta fordon en hemhörighet på andra delar av Lidingö. Vid kvälls- och helginventeringen kom de flesta från andra delar av landet (framför allt från andra delar av Stockholms län).

2.3 Analys

Beläggningsstudien och utdraget från transportstyrelsen visar att verksamheterna som finns i Högsätra idag skapar ett relativt stort parkeringsbehov, vilket behöver tas i beaktande i den fortsatta planeringen av området om samma typer av verksamheter ska finnas kvar även framöver.

Besöksparkeringsytorna intill Högsätrahuset hade en relativt hög beläggning dagtid, både vardag och helg, men låg kvällstid. Under arbetstid är det främst Lidingöbor som nyttjar parkeringen och helgen är det bilar från främst Stockholms län, men även andra delar av landet som står parkerade. Gissningsvis beror den höga andelen bilar med hemhörighet utanför Lidingö under lördagen på att besökare till idrottsverksamheterna även parkerar i andra delar av området. Detta kan vara en följd av att idrottsparkeringen hade full beläggning tidigare under dagen. Vid lördagsinventeringen observerades besökare med sportutrustning på väg till och från sina bilar på flera platser i området.

Idrottsparkeringen nyttjas framför allt av Lidingöbor på vardagarna. På lördagen hade de flesta bilarna hemhörighet i andra delar av Stockholms län, vilket troligtvis förklaras med att det i samband med matcher kommer många besökare från andra delar av staden. Det är positivt att besöksparkeringsytorna kan samutnyttjas så att inte idrottsparkeringen behöver överdimensioneras för att klara av ett högt tryck under ett fåtal timmar per vecka. Om alla besöksparkeringar till Högsätrahuset verksamheter framöver sker i garage blir denna typ av samutnyttjande svår.

Skolparkeringen var nästan tom på kvällen och helgen. Under tisdagen mitt på dagen var den full och de flesta bilar hade hemhörighet på Lidingö. Troligtvis är det främst besökare till skolan som nyttjar parkeringen. Det kan även vara skolpersonal som parkerar på ytan, det som talar emot det är tidsregleringen som endast tillåter 3 timmars parkering. Fler inventeringstillfällen under arbetstid skulle behövas för att kunna uttala sig om i vilken utsträckning tidsregleringen efterlevs.

Högsätrabor parkerar inte på de inventerade parkeringsytorna i någon hög utsträckning. De ytor som nyttjas av Högsätrabor används kvälls/nattetid och då framför allt Lerbovägen som är avgiftsfri och inte har någon tidsreglering. I övrigt är det ganska många bilar med hemhörighet i andra delar av Stockholms län som parkerar på de olika parkeringsplatserna i Högsätra.

Studien visar att tidsreglering och avgifter är ett effektivt sätt att styra efterfrågan på parkering.