

HANDLÄGGARE
Fredrik Meurman
Teknik- och
fastighetsförvaltningen

TEL DIREKT
08-731 3385

DATUM
2017-05-19

DNR
TFN/2017:206

Boendeparkering Centrum-Torsvik

Resultat enkätundersökning



Maj 2017

Rapporten är framtagen på uppdrag av Lidingö stad

Lidingö stad, Teknik och fastighetsförvaltningen

Fredrik Meurman

Ramböll Sverige AB

Uppdragsledare: Andreas Samuelsson

Handläggare: Anthon Georgsson, Eva-Lena Nilsson

Foto och illustrationer: Ramböll om inget annat anges



Sammanfattning

Detta PM presenterar resultatet från den enkät Ramböll Sverige AB tagit fram på uppdrag av Lidingö stad gällande parkeringssituationen i Centrum-Torsvik, avgiftsbelagd boendeparkering samt avgiftsbelagd korttidsparkering. Enkäten bestod av 15 frågor och fanns uppe digitalt på kommunens hemsida under perioden 2017-04-21 till 2017-04-28. Enkäten skickades även ut via post till uppemot 1300 boende i området. Totalt kom 635 svar in varav 624 inom utsatt tidsram. En av frågorna var obligatorisk att besvara (postnummer) för att kunna härleda var den svarande är hemmahörande.

Demografi, bilinnehav, parkeringssituation och transportsätt

Av de svarande är flest personer inom åldersspannet 46-65 år. Vidare var något större andel yngre och äldre hemmahörande i Centrum-Torsvik jämfört med svarande från övriga delar av Lidingö. Sett till Lidingös demografiska fördelning är urvalsgruppen representativ för de flesta åldersgrupper. De flesta av de svarande har tillgång till bil där ungefär hälften parkerar på allmän gata respektive på privat mark.

Den huvudsakliga anledningen till att man parkerar i Centrum-Torsvik är för de boende inom området att man bor där medan svarande från övriga delar av kommunen angett att det är för att uträtta ärenden huvudsakligen. Det mest frekvent använda transportsättet att ta sig till och från Centrum-Torsvik är att använda bilen, oavsett om man angett att man bor i området eller på övriga delar av Lidingö. Anmärkningsvärt är att lika många svarande procentuellt sett (8 %) har angett cykel som mest frekvent använda färdmedel oavsett hemhörighet på Lidingö.

Avgiftsbelagd korttidsparkering

Bland de svarande tycker omkring 40 procent att parkering enbart ska betalas via skattemedel där omkring 55 procent förespråkar en blandning av skattemedel och avgifter eller enbart via avgifter. Svarande som parkerar på privat mark anser i något större utsträckning att parkering kan betalas via en blandning eller enbart genom avgifter gentemot de som parkerar på allmän plats.

Ungefär 2/3 av de svarande anser inte att allmänna parkeringsplatser i Centrum-Torsvik ska vara avgiftsbelagda. Frågan kan dock ha blivit misstolkad då en del svarande tolkat allmänna parkeringsplatser till exempelvis centumparkeringen vid butikerna och ej de utmed gatan.

Vid ett eventuellt införande av avgifter på allmänna parkeringsplatser har de flesta svaranden angett att de kommer att parkera ungefär som vanligt alternativt inte påverkas nämnvärt av detta. Dessa svaranden är något fler inom utredningsområdet jämfört med de från övriga delar av kommunen. Anmärkningsvärt är att ungefär 1 av 4 från övriga Lidingö angett att de kommer i stor utsträckning att parkera på andra ställen vid ett eventuellt införande.

Avgiftsbelagd boendeparkering

Ungefär hälften av de tillfrågade parkerar aldrig mer än 300 meter från sin bostad. För de boende inom Centrum-Torsvik som parkerar på allmän gata enbart är motsvarande siffra ungefär 1/4 medan de som parkerar på privat mark i regel aldrig behöver parkerar mer än 300 meter från sin bostad.

Något mindre än hälften av de svarande föredrar att leta parkeringsplats i över 10 minuter mot att de slipper betala en summa för detta. Noterbart är att de som inte vill betala något alls sannolikt inte skulle acceptera en kostnad oavsett nivå medan resterande hälften skulle acceptera en kostnad om den ansågs överkomlig eller låg beroende på tidsvinst.

Den tid de svarande angett att de behöver leta parkering vid sin bostad varierar där något fler får leta längre tid inom Centrum-Torsvik gentemot övriga delar av kommunen. De svarande inom Centrum-Torsvik som parkerar på allmän plats får i regel leta längre tid än övriga svarande.

Något mindre än hälften av totalt alla svarande kan inte tänka sig att betala för att alltid ha maximalt 2 minuters promenad till bostaden. Dock är resterande ungefärlig hälft villig att betala olika summor för ett minskat avstånd från parkeringsplats till bostad. Betalningsviljan är generellt sett större för att slippa leta parkering jämfört med att promenera en längre eller kortare sträcka mellan parkeringsplatsen och bostaden. Detta antyder att utbudet på parkeringsplatser är viktigare än var de är lokaliserade.



Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
1. Syfte och bakgrund	6
1.1 Enkäten	6
2. Resultat	7
3. Jämförande analys.....	15

1. Syfte och bakgrund

Detta PM redovisar resultatet från en enkät framtagen på uppdrag av Lidingö stad med syfte att ta reda på hur boende och trafikanter upplever parkeringssituationen i Centrum-Torsvik samt hur boende på Lidingö förhåller sig till ett eventuellt införande av avgiftsbelagd boendeparkering samt avgiftsbelagd korttidsparkering.

Kommunen arbetar kontinuerligt med att förbättra parkeringssituationen på Lidingö och tidigare undersökningar visar på en ökad efterfrågan på parkering. Lidingö stad avser därför att titta på om det i framtiden ska införas boendeparkering i syfte att öka tillgängligheten, antingen med eller utan avgift.

1.1 Enkäten

En enkät togs fram av Ramböll Sverige AB i samarbete med Lidingö stad. Totalt ställdes 15 frågor om upplevelsen av parkeringssituationen och hur svaranden ställde sig till ett eventuellt införande av avgiftsbelagd parkering.

Enkäten fanns att tillgå digitalt på Lidingö stads hemsida under perioden 2017-04-21 – 2017-04-28. Följbrev med länk och QR-kod till enkäten skickades ut med post till cirka 1300 boende. Vidare annonserades enkäten på Lidingö stads hemsida under ovan nämnda tidsperiod där en beskrivning med länk fanns på kommunens startside.



2. Resultat

Totalt kom 635 svar in via webenkäten varav 624 inom utsatt tidsram. Sista frågan är en öppet ställd fråga där svarandena kunde lämna övriga synpunkter. Dessa svar är sammanställda sist i en lista. Alla värden är avrundade till heltal och procentuellt fördelade utefter hur många personer som har angett respektive svar.

2.1 Enkäten (samtlige enkätsvar)

Detta avsnitt presenterar en sammanställning av samtliga enkätsvar i form av cirkeldiagram som visar andel i procent för att underlätta en jämförelseanalys. Alla frågor är angivna efter det nummer den hade vid den digitala enkäten.

1. Var bor du? Ange postnummer

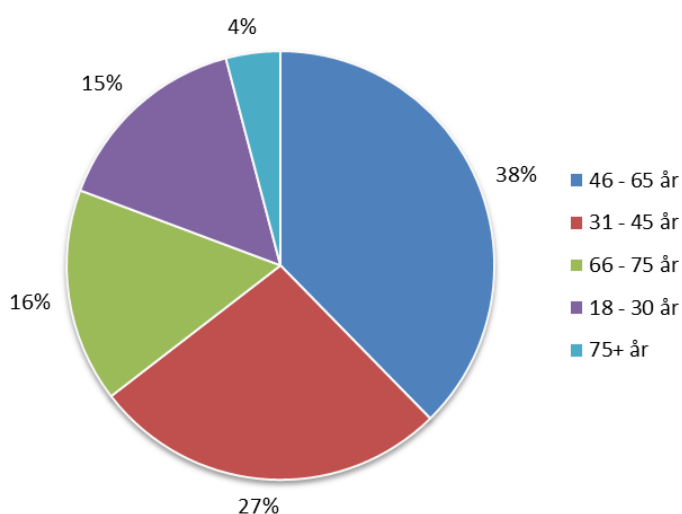
Den första frågan berörde postnummer som var den enda obligatoriska frågan i enkätundersökningen. Frågan var obligatorisk för att kunna härleda svar mot geografiskt område som de svarande kommer ifrån.

Totalt svarade personer från 38 olika postnummer. Ett antal personer (3) valde att svara på enkäten för hand och skicka in till kommunen utan att registrera postnummer. Två personer skrev av misstag in sina personnummer och ytterligare två personer skrev ett postnummer/bokstavskombination som ej går att hänvisa till ett specifikt postnummer. Dessa har dock räknats in i resultatet för övriga Lidingö. Alla personer som har svarat på enkäten bor någonstans på Lidingö utom en individ som därför räknas bort i sammanställningen. Flest personer (149) av de svarande är bosatta inom postnummer 181 34, som innefattar delar av Centrum-Torsvik och Herseud. 75 personer har svarat som är bosatta i området med postnummer 181 50, även detta i Centrum-Torsvik. Övriga svaranden (mellan 37 och 1 per postnummer) kommer från övriga delar av Lidingö.

2. Hur gammal är du?

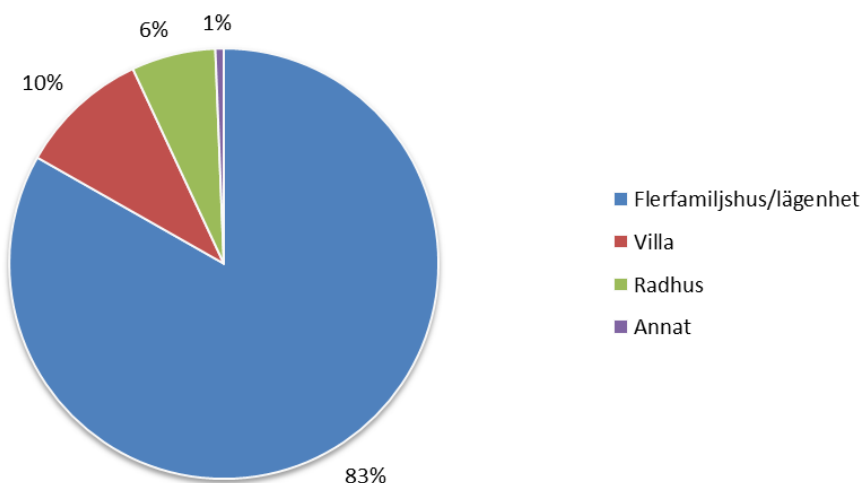
Av de svarande är det flest personer inom åldersspannet 46-65 år (38 procent). Därefter följer personer inom åldersspannet 31-45 år (27 procent) följt av åldersspannet 66-75 år (16 procent) tätt följt av 18-30 år (15 procent). Lägst andel svarande hittar vi inom kategorin 75+ (4 procent).

Sett till Lidingös demografiska fördelning är urvalsgruppen representativ för de flesta åldersgrupper. Ålderskategorin 19-64 år för hela Lidingö motsvarar cirka 73 procent medan den jämförbara kategorin i denna undersökning (18-65 år) ligger på 80 procent. Den demografiska fördelningen av de äldre personerna på ön visar att andelen 65-79 år ligger på 19 procent för alla Lidingöbor medan den jämförbara kategorin 66-75 år i denna undersökning ligger på 16 procent. Andelen människor över 80 år för hela Lidingö motsvarar 8 procent av befolkningen medan i denna undersökning motsvarar andelen över 75 år 4 procent. Då de yngsta ej representeras i undersökningen (0-17 år) är det dock rimligt att övriga kategorier får en högre procentuell andel.



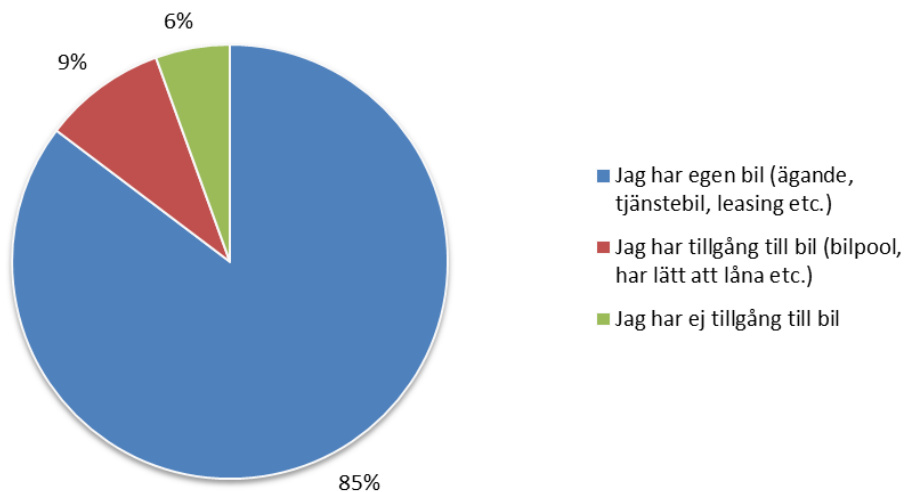
3. Bor du/ni i?

De flesta som har besvarat enkäten bor i flerfamiljshus/lägenhet (83 procent). De övriga (17 procent) svarade att de antingen bor i villa, i radhus eller i en annan typ av bostad.



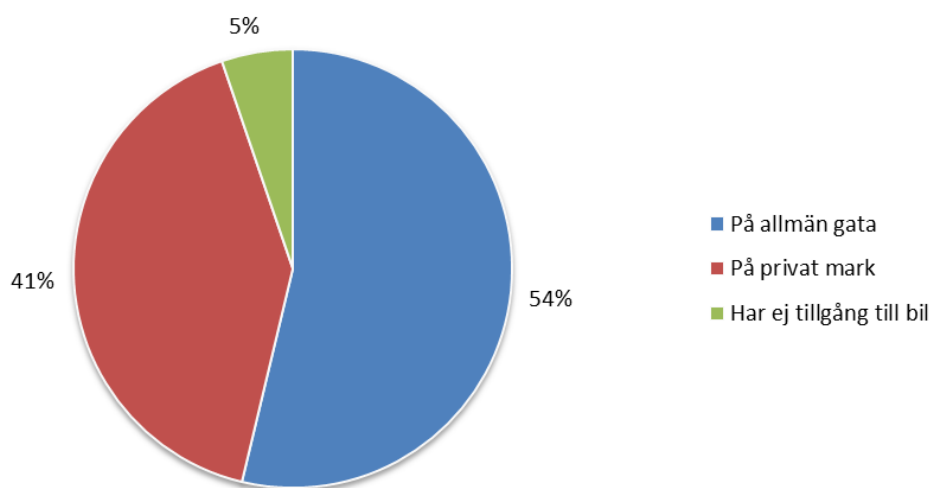
4. Har du tillgång till bil?

En stor majoritet (85 procent) av svarande har tillgång till bil medan en mindre andel har möjlighet att låna etc. (9 procent). 6 procent har svarat att de ej har tillgång till bil.



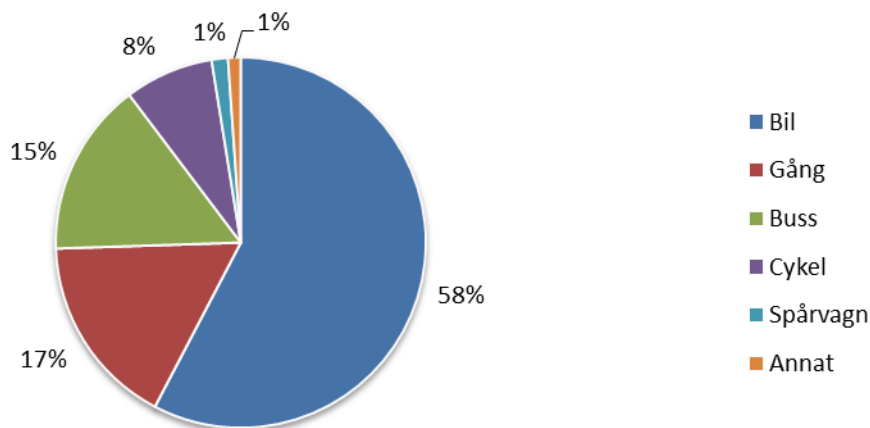
5. Hur parkerar du vid din bostad?

Det är förhållandevis jämnt hur de svaranden parkerar vid sin egen bostad där ett något större antal (54 procent) parkerar på allmän gata medan 41 procent parkerar på privat mark. I övrigt svarade 5 procent att de ej har tillgång till bil.



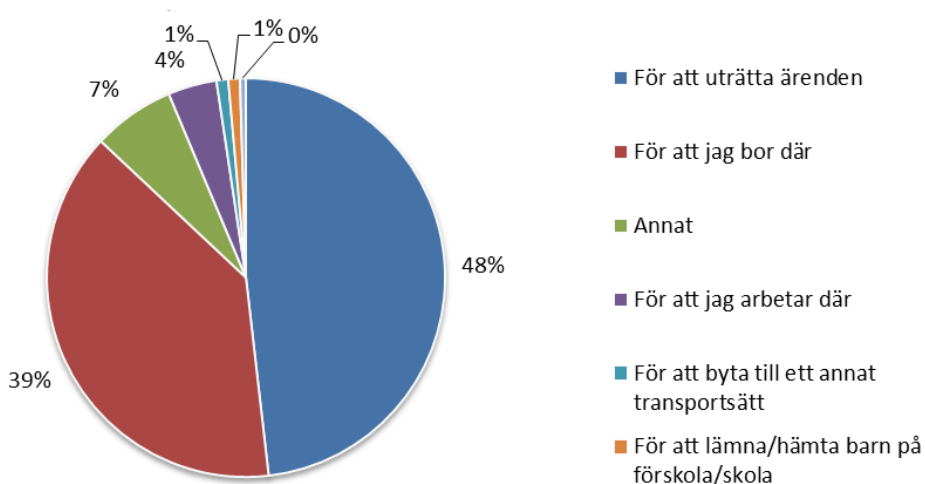
6. Vilket är det vanligaste transportsätt som du huvudsakligen reser till och från Centrum-Torsvik?

Att resa till och från Centrum-Torsvik med bil är det vanligaste transportsättet för de svarande (58 procent). En mindre andel (16 procent) åker huvudsakligen med kollektivtrafik (buss och spårvagn) medan en fjärdedel huvudsakligen går eller cyklar till Centrum-Torsvik, framförallt de som bor i området.



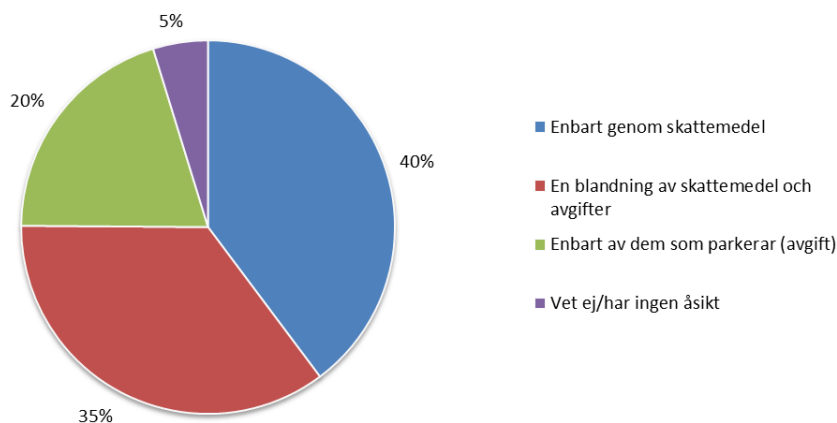
7. Vad är den vanligaste anledningen till att du parkerar i Centrum-Torsvik?

De vanligaste anledningarna till att parkera i Centrum-Torsvik är dels för att uträtta ärenden (48 procent) eller för att de svarande bor i området (39 procent). Dessa orsaker utgör totalt 87 procent av svaren. Övriga 13 procent har svarat att de huvudsakligen reser till Centrum-Torsvik av arbetsskäl, för att byta till andra transportmedel, för att hämta eller lämna på förskola/skola eller andra orsaker som ej fanns med som alternativ i enkätsvaren. Även om frågan inte var obligatorisk att svara på har en del av de som angett att de ej har bil valt svarsalternativet "Annat" här.



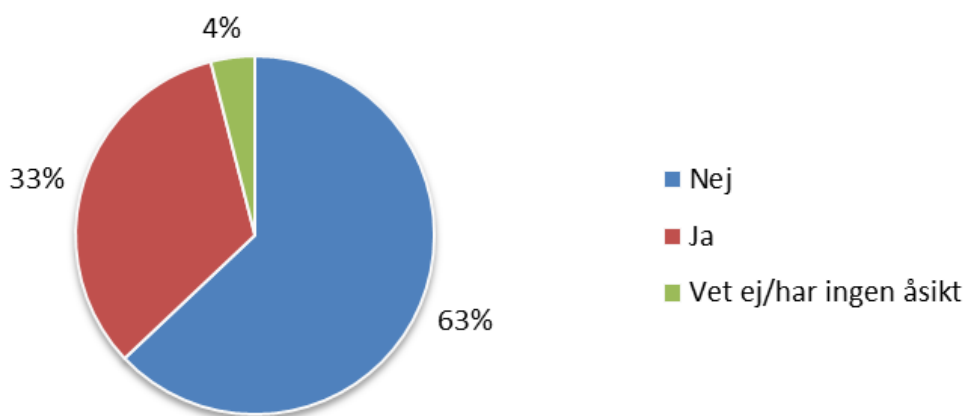
8. Hur tycker du att kostnaden för parkering ska täckas?

40 procent av de svarande anser att kostnad för parkering enbart ska betalas genom skattemedel. 55 procent anser å andra sidan att parkering dels kan täckas med skattemedel i kombination med avgifter (35 procent) alternativt helt av de som parkerar (20 procent).



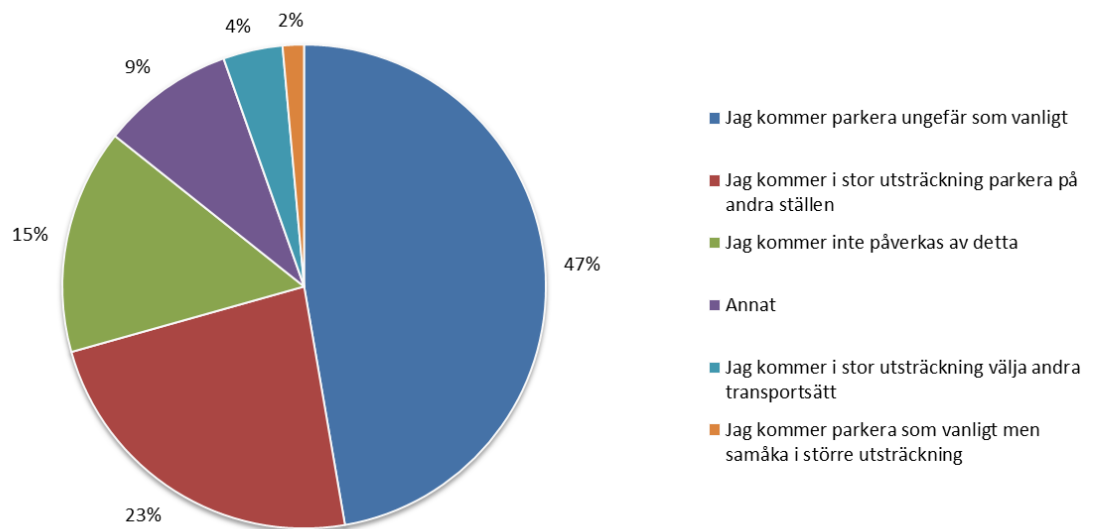
9. Tycker du att allmänna parkeringsplatser i Centrum-Torsvik ska vara avgiftsbelagda (exempelvis med 7 kronor per timme)?

Nästan 2/3 av de svarande (63 procent) anser att allmänna parkeringsplatser i Centrum-Torsvik ej ska vara avgiftsbelagda medan 1/3 anser att införande av avgift skulle vara positivt för Centrum-Torsvik.



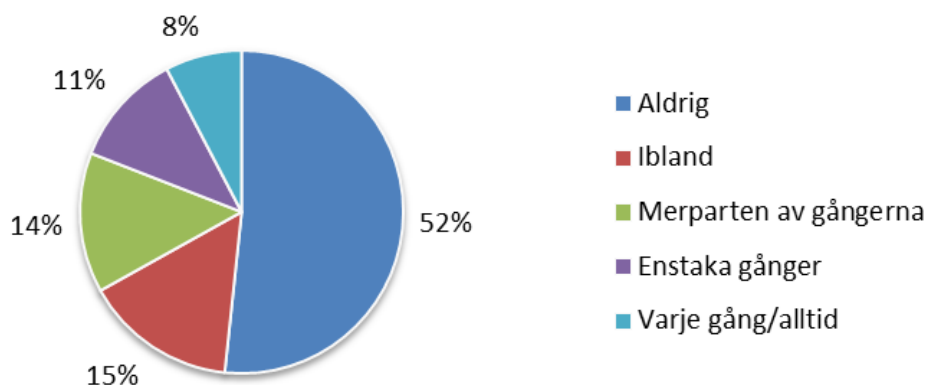
10. Hur tror du att dina parkeringsvanor skulle påverkas om avgift för korttidsparkering införs (exempelvis med 7 kronor per timme)?

Lite mer än hälften av de svarande anser att de ej kommer att påverkas av införande av avgift eller att de kommer parkera ungefär som vanligt (52 procent). Något mindre än en fjärdedel (23 procent) menar på att de kommer i stor utsträckning av parkera på andra ställen än på de avgiftsbelagda platserna. Övriga andelar visar att 9 procent kommer att lösa parkering på annat sätt (i den sista frågan i enkäten framgick att de flesta som ej har tillgång till bil svarat detta) alternativt välja andra transportsätt (4 procent) eller samåka i större utsträckning (2 procent).



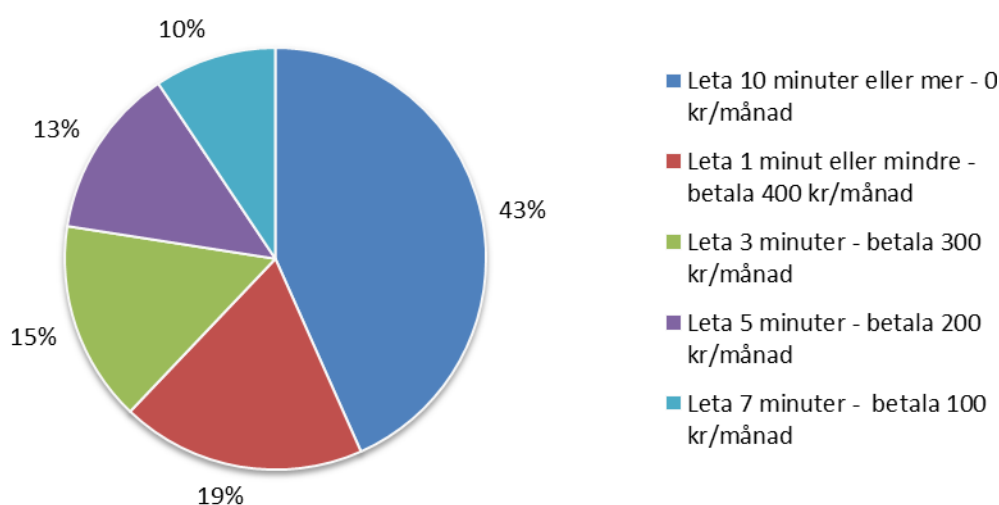
11. Uppskattningsvis hur ofta, den senaste månaden, har du varit tvungen att parkera mer än 300 meter från bostaden?

Något mer än hälften (52 procent) av de svarande uppskattar att de aldrig behöver parkera mer än 300 meter från bostaden i dagsläget. De övriga svaren är någorlunda jämt fördelade där 26 procent svarat att de ibland eller enstaka gånger behöver parkera längre bort från bostaden än 300 meter. 22 procent har svarat att de i merparten av gångerna eller alltid parkerar längre bort än 300 meter från bostaden.



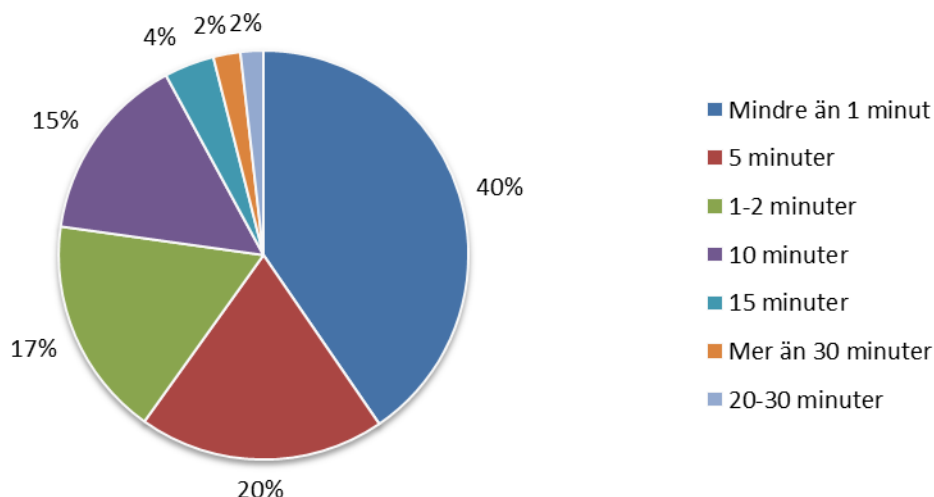
12. Hur värderar du tiden det tar att leta efter en parkeringsplats i området kring din bostad?

De svarande fick välja mellan ett antal fiktiva alternativ som lät mest attraktivt för dem. Resultatet visar att flest svar på ett enskilt alternativ är att leta efter parkeringsplats i mer än 10 minuter utan att betala för parkeringsplats i närheten av bostadsområdet. Utöver detta är en slutsats att 43 procent generellt värderar pengar mer än tid och 57 procent värderar sin tid mer.



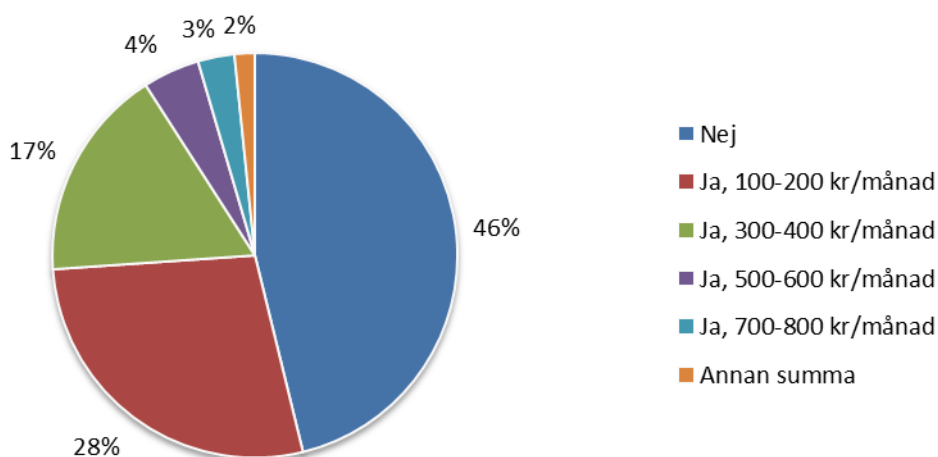
13. Hur länge (i genomsnitt) bedömer Du att Du får leta efter parkering där Du bor?

40 procent av de svarande bedömer att de behöver mindre än 1 minut för att hitta en parkeringsplats i anslutning till sin bostad. Detta innefattar dock även privat parkering på tomtmark. Övriga svar visar att det för 17 procent av de svarande tar 1-2 minuter att hitta parkering, för 15 procent 10 minuter och för övriga 8 procent mellan 5-30 minuter eller mer.



14. Kan du tänka dig att betala för att alltid ha max 2 minuters promenad till bostaden?

Något mindre än hälften av de svarande anser att de inte kan tänka sig att betala för att alltid ha max två minuter till bostaden från en parkeringsplats. 54 procent svarar att de kan tänka sig att betala men då olika summor där 100-200 kr (28 procent av svaren) och 300-400 kr (17 procent av svaren) tillhör de mer valda alternativen.



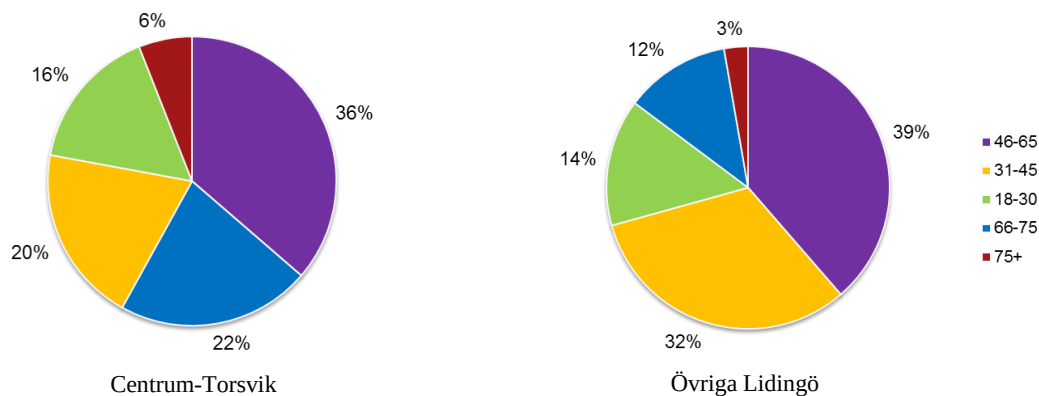
3. Jämförande analys

I detta avsnitt presenteras resultatet utifrån ett geografiskt perspektiv samt utifrån om den svarande parkerar på allmän gata eller på privat mark.

3.1 Boende/icke-boende

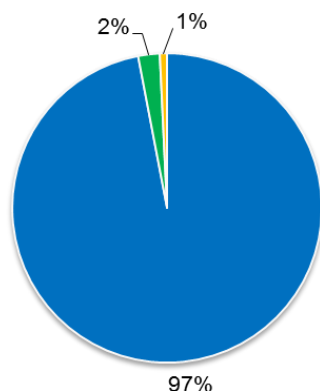
För att kunna kategorisera boende inom Centrum-Torsvik valdes fyra postnummer ut som speciellt intressanta att studera. Dessa postnummer är 181 33, 181 34, 181 50 och 181 51. Nedan presenteras skillnaderna i ett antal av frågorna som är speciellt intressanta att studera. Alla frågor är precis som tidigare angivna efter det nummer frågan hade vid den digitala enkäten.

2. Hur gammal är du?

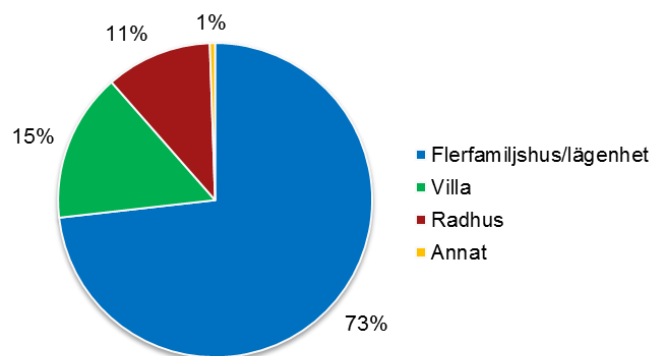


Av de svarande inom området Centrum-Torsvik befinner sig något större andel inom åldersspannet 18-30 år och 66-75 år än i övriga Lidingö. Bland de svarande från övriga delar av kommunen befinner sig 72 procent inom åldersspannet 31-65 år, att jämföra med inom utredningsområdet där svarande inom detta åldersspann är 56 procent.

3. Bor du/ni i?



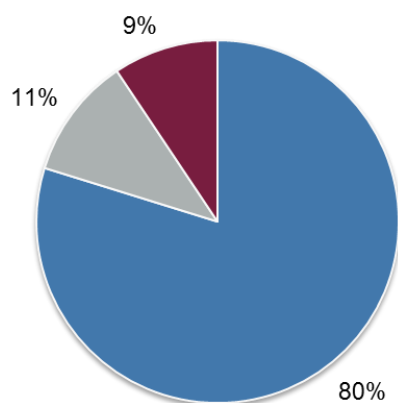
Centrum-Torsvik



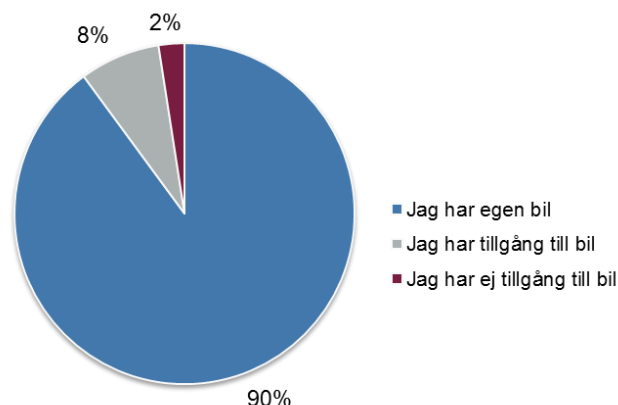
Övriga Lidingö

Inom Centrum-Torsvik bor betydligt större andel i flerfamiljshus/lägenhet (97 procent) än i övriga delar av Lidingö (73 procent). Något mer än en fjärdedel från övriga Lidingö har svarande som bor i villa (15 procent) eller radhus (11 procent).

4. Har du tillgång till bil?



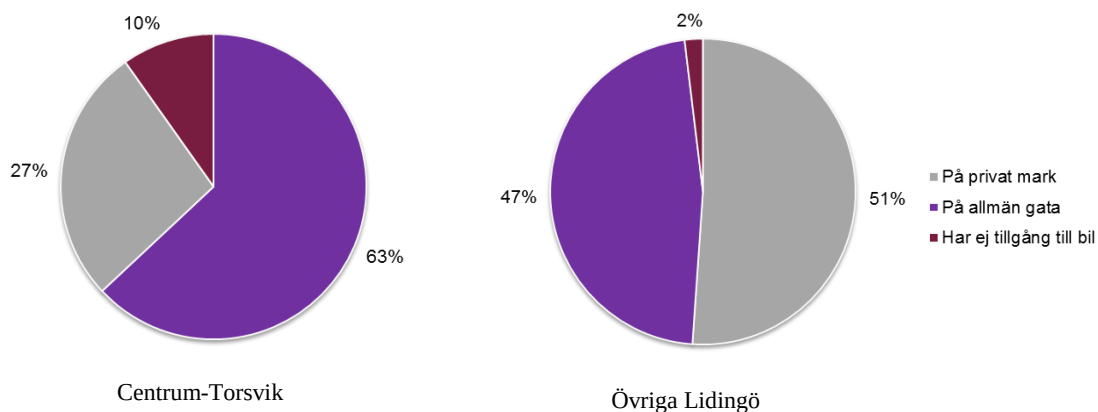
Centrum-Torsvik



Övriga Lidingö

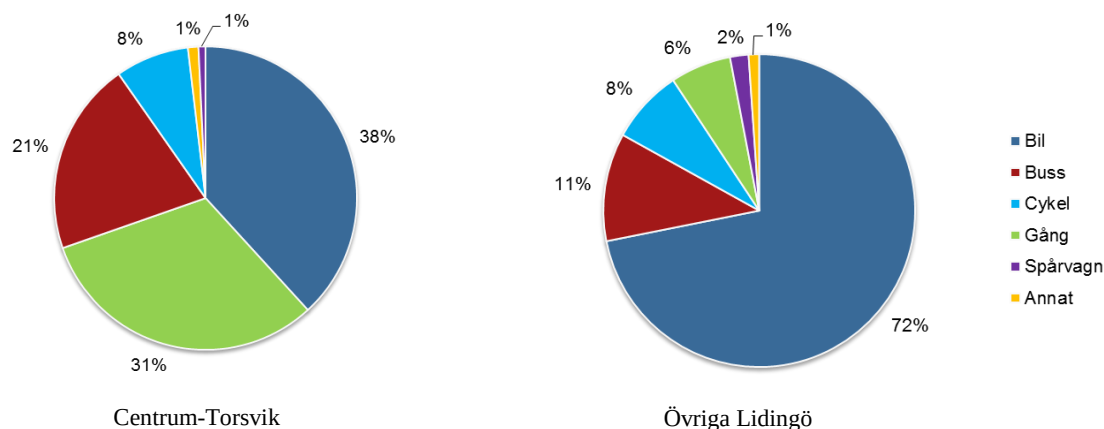
Något färre av de svarande inom Centrum-Torsvik har egen bil jämfört med övriga Lidingö som även har marginellt färre svarande i procent som angett att de har tillgång till bil genom att låna etc.

5. Hur parkerar du vid din bostad?



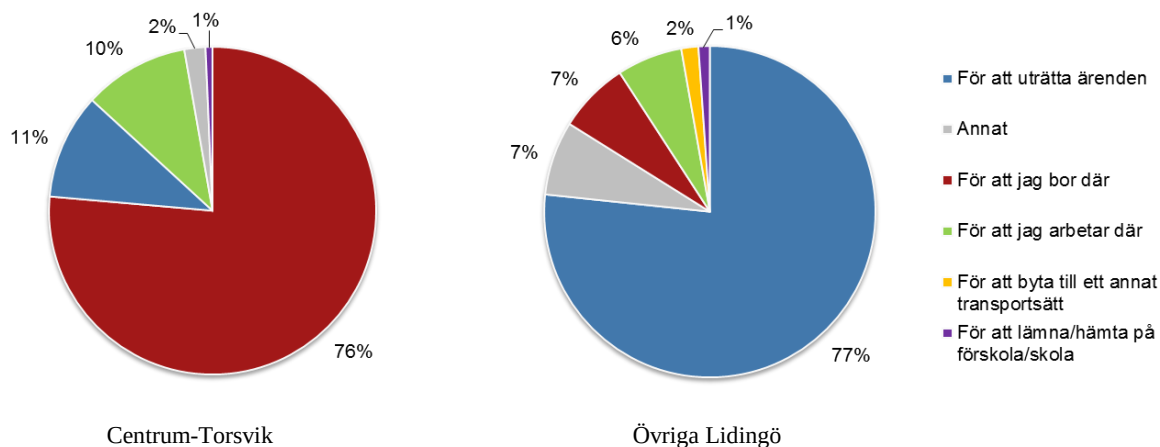
På frågan hur man parkerar vid sin bostad skiljer sig svaren något mellan Centrum-Torsvik och övriga Lidingö. 63 procent inom Centrum-Torsvik svarade att man parkerar på allmän gata medan motsvarande siffra på övriga Lidingö var 47 procent. Man parkerar också i större utsträckning på privat mark på övriga Lidingö än i närheten av centrumområdet.

6. Vilket är det vanligaste transportsätt som du huvudsakligen reser till och från Centrum-Torsvik?



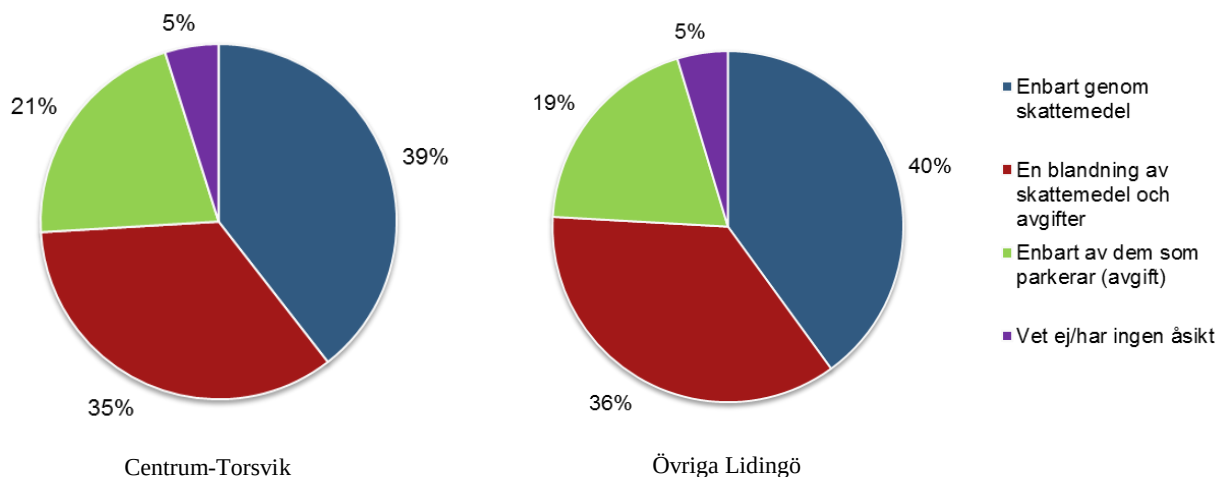
Det mest vanliga transportsättet att ta sig till och från Centrum-Torsvik är för båda svarsgrupperna att använda bilen även om det geografiska avståndet skiljer. Anmärkningsvärt är att det är lika många procent som har svarat att de huvudsakligen cyklar till och från Centrum-Torsvik inom området som på övriga Lidingö. Att resa med cykel är enligt de svarande därför inte nödvändigtvis en avståndsfråga.

7. Vad är den vanligaste anledningen till att du parkerar i Centrum-Torsvik?



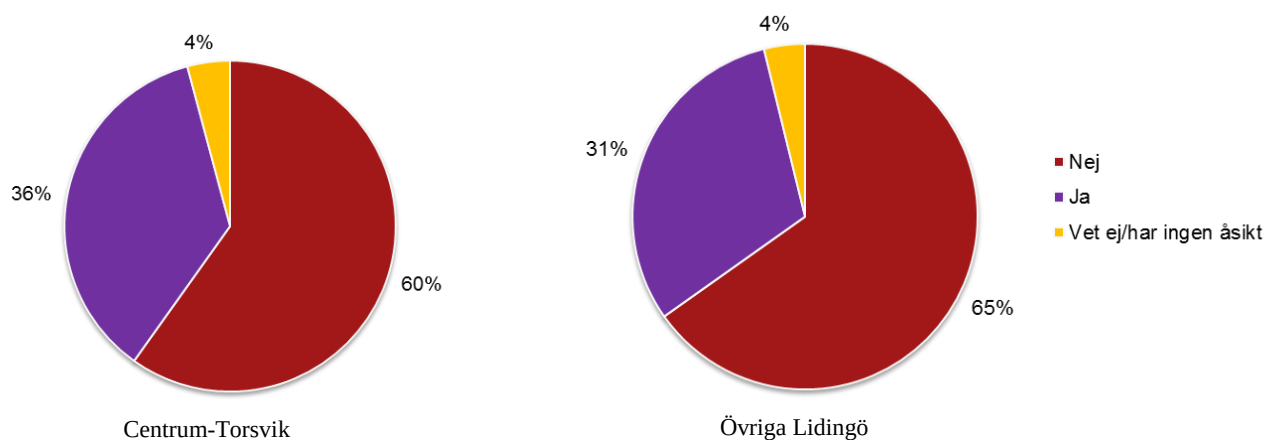
Den vanligaste anledningen till att man parkerar i Centrum-Torsvik för de boende inom området är för att svara bor där. Svarande från övriga delar av Lidingö har angett att det är för att uträtta ärenden som den vanligaste anledningen. Även om frågan ej var obligatorisk att svara på har en del av de som angett att de har bil valt detta svarsalternativ.

8. Hur tycker du att kostnaden för parkering ska täckas?



På frågan hur man som svarande tycker att kostnaden för parkering ska täckas är det väldigt enhetligt oavsett var man bor i kommunen. Något större andel svarande (39 procent inom Centrum-Torsvik respektive 40 procent på övriga Lidingö) anser att parkering ska täckas enbart med hjälp av skattemedel. Det är dock intressant att det sammanslaget är en större andel som principiellt sätt kan tänka sig en variant av betalning antingen genom en blandning av skattemedel och avgifter eller enbart via avgifter för de båda grupperna (56 procenten respektive 55 procent). Vid en ytterligare sortering på de personer som parkerar inom Centrum-Torsvik på allmän plats respektive privat mark kan man se att de som parkerar på allmän plats kan tänka sig en blandning av skattemedel och avgifter i något mindre utsträckning (46 procent) än de som parkerar på privat mark (66 procent).

9. Tycker du att allmänna parkeringsplatser i Centrum-Torsvik ska vara avgiftsbelagda (exempelvis med 7 kronor per timme)?



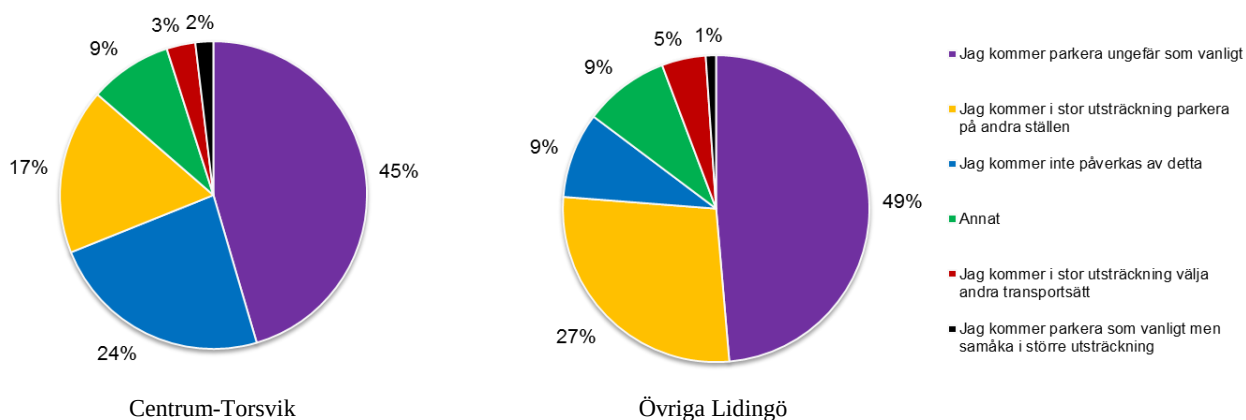
Båda svarsgrupperna har som mest frekvent svarade alternativ att man inte tycker att allmänna parkeringsplatser i Centrum-Torsvik ska vara avgiftsbelagda.

Frågan har dock blivit misstolkad där det går att härleda från fritextsvaren att 17 personer besvarat frågan med utgångspunkt att den avser centumparkeringen (vilket inte är aktuellt för avgift). Det är troligen fler individer som misstolkat frågan vilket kan förklara den procentuella fördelningen. En svarande valde att kommentera faktumet på detta vis:

”Framgår inte riktigt vad ni exakt menar med parkering i centrum. Jag parkerar i princip enbart för att handla. Men jag har känslan av att det inte är detta ni egentligen menar, utan mer parkering i bostadsdelarna av Centrum/Torsvik.”

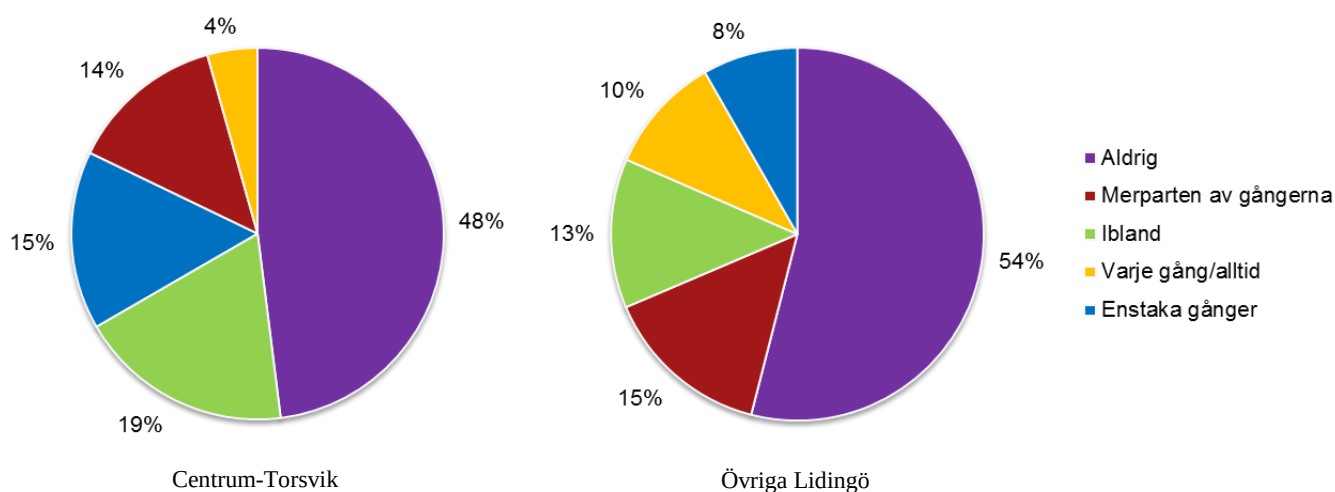
Vid genomgången av svaren framgick även att ett antal av dessa 17 personer menar att det är butikerna som bör bekosta sin egen parkering vilket stärker tesen om att den kan ha missuppfattats av flera. Det går emellertid inte heller att säga att alla missuppfattat frågan men frågan borde ha ställts något annorlunda och då troligtvis fått ett någorlunda mer positivt (för avgifter) utfall.

10. Hur tror du att dina parkeringsvanor skulle påverkas om avgift för korttidsparkering införs (exempelvis med 7 kronor per timme)?



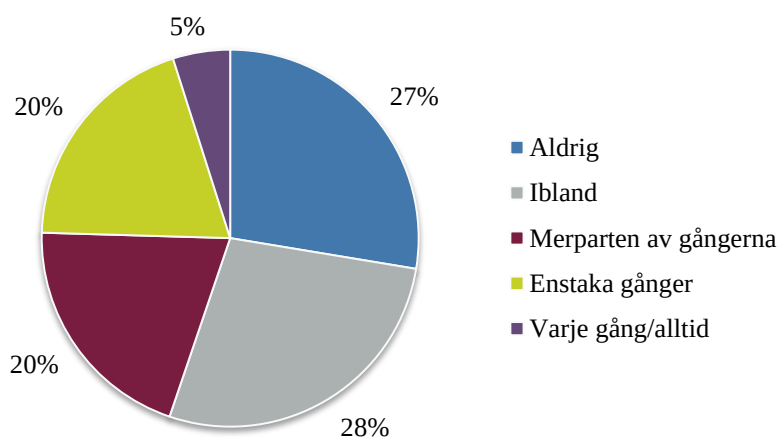
Inom Centrum-Torsvik har de svarande angett i något större utsträckning att de ej kommer att påverkas alternativt att de kommer fortsätta att parkera ungefär som vanligt vid ett eventuellt införande av avgifter för korttidsparkering (69 procent). Att jämföra med övriga Lidingö där lite mer än hälften angett samma svarsalternativ (58 procent). Anmärkningsvärt är även att mer än en fjärdedel av boende på övriga Lidingö svarat att de kommer i stor utsträckning att parkera på andra ställen medan motsvarande siffra inom Centrum-Torsvik är 17 procent. Kategorin ”Annat” inkluderar här ett antal som besvarat frågan trots att de inte har tillgång till bil varför den tårtbiten är något större än väntat.

11. Uppskattningsvis hur ofta, den senaste månaden, har du varit tvungen att parkera mer än 300 meter från bostaden?



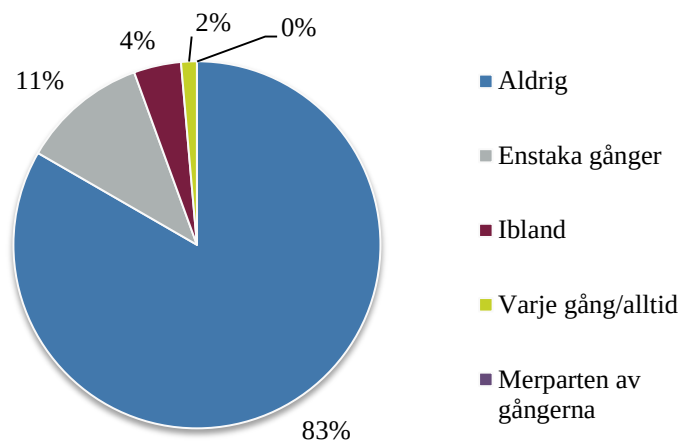
Ungefär hälften av de tillfrågade inom respektive grupp har angett att de aldrig behöver parkera mer än 300 meter från bostaden (48 procent respektive 54 procent). De övriga svarsalternativen är relativt jämnt fördelade mellan de olika grupperna även om man i något större utsträckning får parkera mer än 300 meter från bostaden på övriga Lidingö än i Centrum-Torsvik. Vid en genomgång av kommentarerna har svarande från övriga Lidingö boendes i lägenhetsområden i t.ex. Näset angett att de ibland eller oftare behöver parkera mer än 300 meter från bostaden.

Vid en närmare titt på statistiken kan man se att för de boende inom Centrum-Torsvik som parkerar på allmän plats i en fjärdedel av fallen aldrig har problem att hitta parkering vid sin bostad.



Centrum-Torsvik (boende som parkerar på allmän gata)

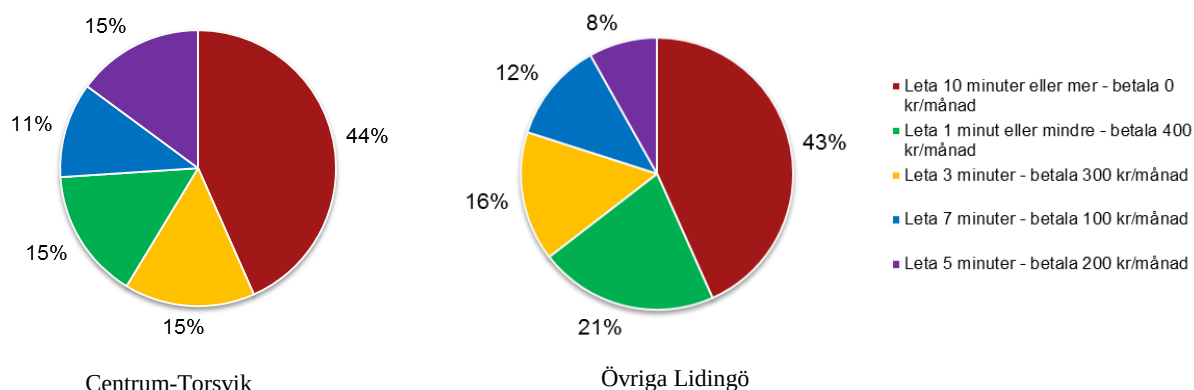
Motsvarande statistik för de som bor inom Centrum-Torsvik men som parkerar på privat mark är enligt nedan:



Centrum-Torsvik (boende som parkerar på privat mark)

En slutsats är att de som upplever största svårigheterna med att hitta parkering för sin bil är de som bor inom Centrum-Torsvik och parkerar på allmän gata intill sin bostad.

12. Hur värderar du tiden det tar att leta efter en parkeringsplats i området kring din bostad?

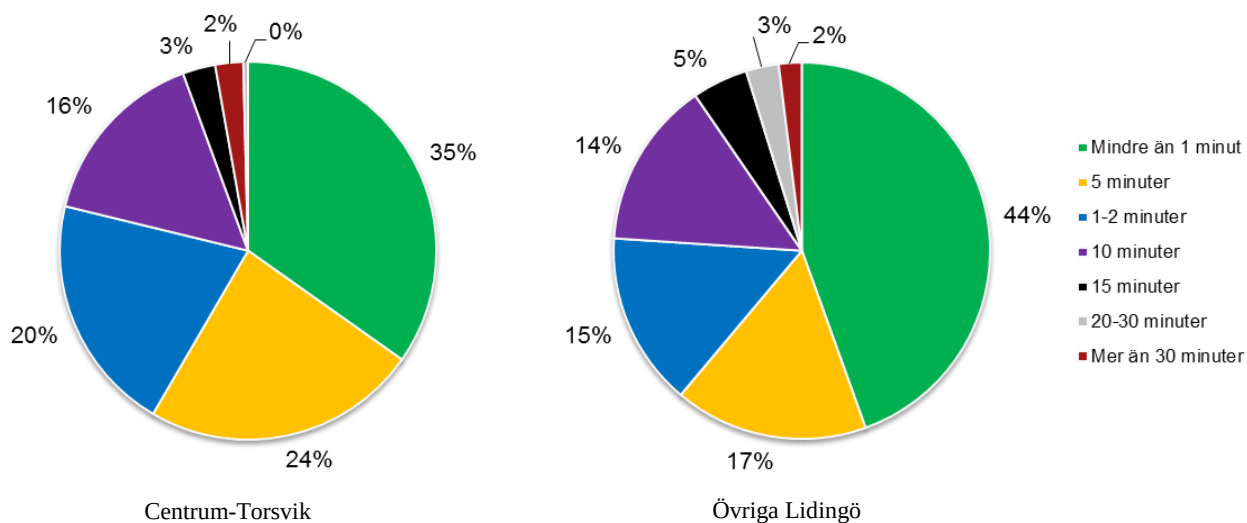


Det mest frekvent svarade alternativet för såväl svarande boende i Centrum-Torsvik som i övriga Lidingö är att leta parkeringsplats i 10 minuter eller mer och betala 0 kronor per månad.

Anmärkningsvärt är dock att de mest svarade alternativen därefter är att leta 1 minut eller mindre och betala 400 kr/månad för svarande såväl från övriga Lidingö som i Centrum-Torsvik. För svarande inom Centrum-Torsvik är svarsalternativet att leta 3 minuter och betala 300 kr/månad lika frekvent valt. En majoritet (alla tårtbitar utöver röd) värderar sin tid mer än pengar. Det går att konstatera att det finns ett tak för betalningsvilja kopplat till den tid det tar att finna en parkeringsplats. Var detta tak ligger är dock svårt att avgöra.

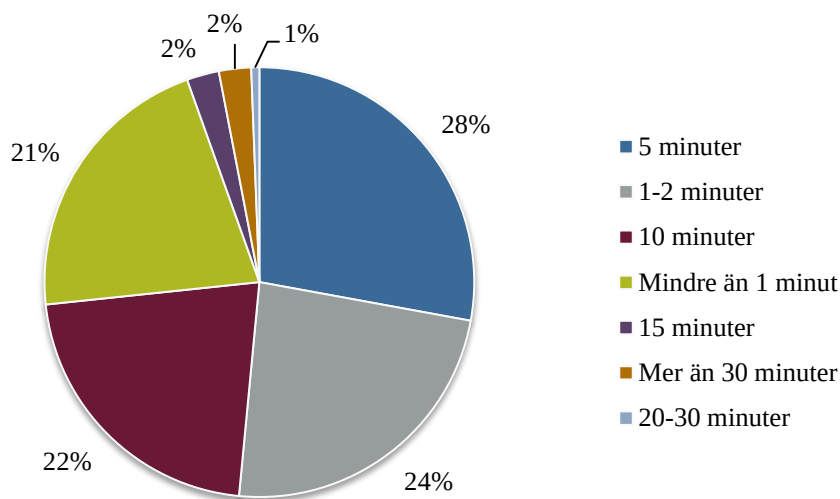
De som inte vill betala något alls för parkering är sannolikt de som inte skulle acceptera en kostnad oavsett nivå medan de som accepterar en kostnad anser att kostnaden är antingen rimlig, överkomlig eller låg beroende på tidsvinst.

13. Hur länge (i genomsnitt) bedömer Du att Du får leta efter parkering där Du bor?



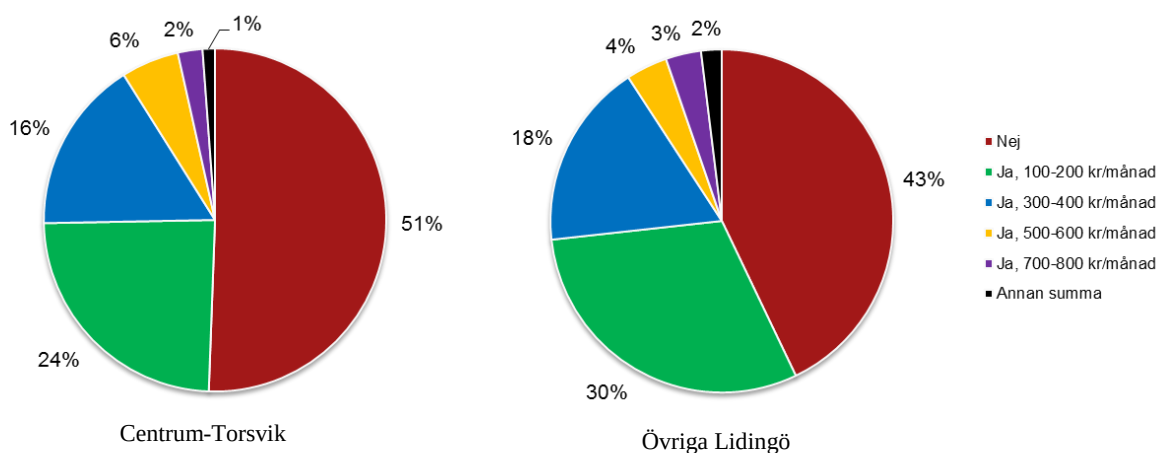
De mest svarade alternativet för boende inom Centrum-Torsvik och övriga Lidingö är att man får leta i mindre än 1 minut för parkering (35 procent respektive 44 procent). Det näst mest svarade alternativet är för båda grupperna är att man får leta uppskattningsvis 5 minuter för parkeringsplats (cirka en fjärdedel inom Centrum-Torsvik och cirka en femtedel på övriga Lidingö).

Tittar man på de svarande inom Centrum-Torsvik som parkerar på allmän gata ser siffrorna något annorlunda ut. Resultatet visar att en femtedel av de boende som parkerar på allmän gata uppskattar att de lyckas få parkeringsplats på mindre än 1 minut.



Centrum-Torsvik (boende som parkerar på allmän gata)

14. Kan du tänka dig att betala för att alltid ha max 2 minuters promenad till bostaden?



Det mest svarade alternativet för såväl boende inom Centrum-Torsvik som på övriga Lidingö är att man inte är villig att betala för att alltid ha max 2 minuters promenad till bostaden. Dock är ungefär hälften av de boende inom Centrum-Torsvik också villiga att betala olika summor för att teoretiskt alltid ha max 2 minuters promenad till bostaden medan motsvarande siffra på övriga Lidingö uppmäter 57 procent. Det är svårt att spekulera i anledningen till varför så många svarat nej på frågan. Det skulle kunna vara för att de idag inte behöver leta mer än 2 minuter eller att de inte värderar sin egen tid särskilt högt. Exakt fördelning däremellan är svår att bestämma med det inkomna underlaget.

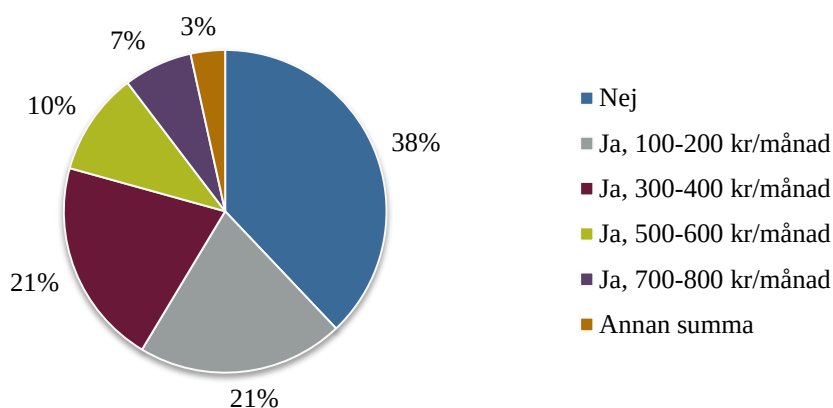
Betalningsviljan är större för att slippa leta parkering jämfört med att promenera en längre/kortare sträcka mellan parkeringsplatsen och bostaden. Detta antyder att utbudet på platser är viktigare än var det är lokaliserade utifrån principen att en minuts parkeringsletande upplevs i regel mycket mer stressande än att promenera i en minut.

För boende inom Centrum-Torsvik som parkerar på allmän gata respektive på privat mark är skillnaderna små i fördelningen av svaren. I regel är hälften av alla emot att betala för att alltid ha max 2 minuters promenad till bostaden där resterna fördelning är likt den för alla boende i Centrum-Torsvik i snarlik fallande skala enligt diagrammet ovan.

Svarande som ej har tillgång till bil

Bilnehavet på Lidingö uppmättes till 49,4 procent år 2015 (Lidingö stad, 2016). I enkäten har fördelningen på antalet bilägare uppmätts till 85 procent. För de svarande som angett att de ej har tillgång till bil men som ändå besvarat frågan om de kan tänka sig att betala för att alltid ha max 2 minuters promenad till bostaden ser det ut enligt diagrammet nedan.

Då bilnehavet är högre än vad det är på Lidingö generellt engagerar frågan sannolikt bilägare i större utsträckning. Den svarsgrupp som har angett att man ej har tillgång till bil (icke-bilägare) representeras därför inte lika bra i svaren. Icke-bilägare har i större utsträckning svarat att de är positiva till avgifter vilket teoretiskt skulle kunna gälla för fler inom denna svarsgrupp.



Svarande från hela Lidingö som ej har tillgång till bil