

2025-09-29

LS 2023/23

Undersökning av betydande miljöpåverkan

Detaljplan för Lidingö brostrand

Fastigheterna Lidingö 8:90 och 7:71

Stadsdelen Torsvik, Lidingö

Checklista för undersökning av betydande miljöpåverkan

När en ny detaljplan tas fram eller en befintlig ändras ska kommunen ta ställning till om genomförandet av detaljplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. För att ta reda på det ska i princip alla förslag till detaljplaner genomgå en undersökning.

Reglerna om undersökning finns i plan- och bygglagen och i miljöbalkens sjätte kapitel. Undersökningen motsvarar det som tidigare ofta kallats för behovsbedömning. Undersökningen är den process som ska komma fram till om genomförandet av ett förslag till en detaljplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller inte.

Lidingö stad använder sig av följande checklista för att bedöma om en detaljplan kan antas innebära betydande miljöpåverkan. Checklistan är baserad på miljöeffekter enligt miljöbalken (MB) 6 kap. 2 § på miljön och människors hälsa samt kriterier i miljöbedömningsförordningen (2017:966), 5 §.

Planens syfte och huvuddrag

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra Lidingö stads vision för området Lidingö brostrand om att skapa en välkommande entré till Lidingö och skapa en plats som möter Lidingöbornas behov av rekreation. Markanvändningen ska bestå av en blandning av vattenanknuten verksamhet, besöksanläggningar och ett grönskande parkområde runt omkring.

Lidingö stads vision är att området ska präglas av vattenanknutna publika verksamheter som på ett positivt sätt bidrar till upplevelsen av ett välkommande Lidingö från Lidingöbron och från vattnet. Området ska vara tillgängligt för allmänheten.

På platsen ser staden företrädesvis framför sig en kommersiell småbåtshamn för användning under sommarhalvåret för Lidingöbor och gästbåtplatser för besökare, en restaurang och/eller café, och möjlighet till bad och avkoppling genom ett kallbadhus eller en badbrygga med bastu.

Bebyggelsen på platsen ska vara småskalig och väl gestaltad med tydlig skärgårdsanknytning och omgivningen ska präglas av grönska och lummighet.

Lidingö präglas av arkitektur av hög kvalitet med omsorg om detaljer och material. Stadens mål är att nya byggnadsverk och markplanering på platsen utförs med samma höga gestaltningsambitioner och omsorg om detaljer som i övrigt präglar bebyggelsen i Islinge.

Staden ser gärna att området på sikt kan försörjas via en pendelbåtsbrygga.



Planområdets lokalisering på Lidingö markerat i rött.

Omkringliggande bebyggelse

Området ligger i blickfånget från påfarten till Lidingö där det omringas av broarna i söder, Torsviksbranten strax öster om området och Islinge Udde norr om området. Karaktäristiskt för Torsviksbranten är att den ända sedan 1900-talets början utgör ett passage- och strövområde med trappor och gångvägar som ringlar ner över branten från bebyggelsen högst upp. Stöd- och terrassmurar och trappor präglar områdets sluttningar, de äldre i huggen sten och de yngre i gjuten betong. Strax norr om området ligger Islinge udde som är ett mindre villaområde med en enhetlig 1920-talsprägel.

Natur

I dag är planområdet i huvudsak en grusad yta med en kant av mindre lövträd/sly i branten upp mot Islinge Hamnväg. Inga kända intresseområden vad gäller flora, fauna eller rödlistade arter finns registrerade inom planområdet. Planområdet ligger inte inom område som bedömts som ekologiskt särskilt känsligt i Lidingös grönplan, men har bedömts kunna utgöra ett värdefullt grönområde och stråk för människor.

Vatten

Strax norr om landområdet finns ett mindre område som av Länsstyrelsen är utpekad som naturvärde för fiskyngel. Höga naturvärden för fiskyngel indikerar områden med god förutsättning för rekrytering av rovfisk (abborre, gädda och gös).

Länsstyrelsen pekar även på att vattenförekomsten kan ha naturvärden av vegetation på botten.

Innehållsförteckning

Checklista för undersökning av betydande miljöpåverkan	2
Planens syfte och huvuddrag	3
Innehållsförteckning	6
Sannolik påverkan på riksintressen	7
Sannolik påverkan på förordnanden och skyddsvärden	7
Sannolik påverkan på befolkning, människors hälsa och säkerhet	9
Sannolik påverkan på mark.....	11
Sannolik påverkan på vatten	12
Sannolik påverkan på luft	13
Sannolik påverkan på klimatfaktorer	14
Sannolik påverkan på hushållning med mark, vatten, råvaror, energi. Materiella tillgångar/infrastruktur.....	15
Sannolik påverkan på bebyggelse/landskap.....	16
Sannolik påverkan på kulturmiljö.....	16
Sannolik påverkan på miljömål.....	17
Sammanfattning och ställningstagande.....	17

Sannolik påverkan på riksintressen

Riksintresse	Stor positiv påverkan	Måttlig positiv påverkan	Måttlig negativ påverkan	Stor negativ påverkan	Ingen påverkan
Kulturmiljö					Ingen påverkan
Energi-distribution					Ingen påverkan
Kungliga nationalstadsparken					Ingen påverkan
Kommunikationer					Ingen påverkan

Kommentar

Planområdet ligger utanför område för kulturmiljövården och på långt avstånd från kungliga nationalstadsparken. Inom planområdet finns inga ledningar eller kablar för energidistribution. Planområdet är förhållandevis nära beläget buffertzonen för farled till Stockholms hamn, men bedöms inte ha någon påverkan på riksintresset.

Sannolik påverkan på förordnanden och skyddsvärden

Förordnanden och skyddsvärden	Stor positiv påverkan	Måttlig positiv påverkan	Måttlig negativ påverkan	Stor negativ påverkan	Ingen påverkan
Naturreservat					Ingen påverkan
Strandskydd		x			
Biotopskydd					Ingen påverkan
Nyckelbiotop					Ingen påverkan
Rödlistade arter /artskydds-förordningen					Ingen påverkan

Kommentar

Strandskydd

Strandskyddet är ett generellt skydd som normalt gäller 100 meter från strandkanten både på land och i vattenområdet, och inkluderar även undervattensmiljön.

Inom det aktuella planområdet råder inget strandskydd i dag. Det beror på att den gällande stadsplanen upprättades innan nuvarande strandskyddslagstiftning trädde i kraft. Området är dessutom i dagsläget inte tillgängligt för allmänheten, då det är stängsel runt området och det används som upplagsyta. Det innebär att strandskyddets syfte att säkerställa allmänhetens tillgång till strandområden och bevara goda livsvillkor för djur- och växtliv inte går att applicera på området i nuläget. Om detaljplanen genomförs med hänsyn till miljöbalkens (MB) regler och med minimal begränsning av allmänhetens tillträde, bedömer kontoret att påverkan kan anses vara måttlig positiv.

Enligt 7 kapitlet 18 g § miljöbalken återinträder strandskyddet automatiskt när en detaljplan upphävs eller ersätts. I den nya detaljplanen föreslås att strandskyddet upphävs inom landområdet och i delar av vattenområdet där det krävs för att möjliggöra planerad verksamhet, såsom småbåtshamn, badbrygga och rekreationsytor. I delar som planläggs som öppet vattenområde fortsätter strandskyddet att gälla.

Det särskilda skäl som staden har för avsikt att åberopas för upphävandet av strandskyddet är att området redan är ianspråktaget på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften (MB 7 kap. 18 c § punkt 1). För småbåtshamnen åberopas dessutom att anläggningen måste ligga vid vattnet för att kunna fungera, och att behovet inte kan tillgodoses på annan plats (MB 7 kap. 18 c § punkt 3).

Detaljplanen syftar till att öppna upp området för allmänheten, vilket innebär en förbättring av tillgängligheten till strandmiljön jämfört med dagens situation. Detaljplanen möjliggör promenadstråk, badmöjligheter och rekreation i direkt anslutning till vattnet, vilket stärker allmänhetens tillgång till området och därmed uppfyller strandskyddets grundläggande intentioner.

Slutligen bedöms upphävandet av strandskyddet inte ha någon negativ påverkan på de naturvärden som skyddet syftar till att bevara. I nuläget är strand och botten i området för detaljplanen kraftigt påverkade av utfyllnader och förutsättningar för ekologiska funktioner och rödlistade eller skyddade arter bedöms saknas.

Inga rödlistade arter har boplatser inom området, och den befintliga grönskan kommer att bevaras och förstärkas. Därmed kan upphävandet anses vara både välmotiverat och förenligt med miljöbalkens intentioner.

Rödlistade arter

Inga kända boplatser för rödlistade arter har noterats inom planområdet vid fältobservationer. I nuläget är strand och botten i området för detaljplanen kraftigt påverkade av utfyllnader och förutsättningar för ekologiska funktioner och rödlistade eller skyddade arter bedöms saknas.

Djur- och växtarter, biologisk mångfald i övrigt	Stor positiv påverkan	Måttlig positiv påverkan	Måttlig negativ påverkan	Stor negativ påverkan	Ingen påverkan
ESKO (ÖP kap 4)					Ingen påverkan
Zoologiskt skydd (ÖP kap 4)					Ingen påverkan
Grön infrastruktur och ekologiska korridorer		x			
Ekosystem-tjänster		x			
Annan värdefull natur					Ingen påverkan

Kommentar

Grön infrastruktur och ekologiska korridorer

Området saknar större ansamlingar av grönska och träd. Den största delen av den befintliga grönskan inom området avses bevaras och stärkas med ny grönska vid utvecklingen av området. I genomförandet av detaljplanen kommer det rekommenderas att ek planteras för att stärka det ekologiska sambandet och öka spridningen.

Sannolik påverkan på befolkning, människors hälsa och säkerhet

Befolkning, människors hälsa och säkerhet	Stor positiv påverkan	Måttlig positiv påverkan	Måttlig negativ påverkan	Stor negativ påverkan	Ingen påverkan
Trafiksäkerhet			x		
Farligt gods			x		
Miljöfarlig verksamhet					Ingen påverkan
Otrygga miljöer	x				

Parker /grönområden	x				
Friluftsliv		x			
Barriäreffekter		x			
Lokala föreskrifter					Ingen påverkan
Buller, befintlig bebyggelse					Ingen påverkan
Buller, ny bebyggelse			x		
Radon					Ingen påverkan
Annan strålning					Ingen påverkan
Ljus			x		
Djurhållning /allergi					Ingen påverkan

Kommentarer

Trafiksäkerhet

Utveckling av gång- och cykelvägar samt förbättrad tillgång till kollektivtrafik kan göra området mer tillgängligt och säkert för alla, inklusive äldre och personer med funktionsnedsättningar vilket är en positiv påverkan. Risken för konflikter i trafiken kan dock öka med ett stort antal besökare som kommer till området med olika trafikslag som bil, gång och cykel.

Otrygga miljöer

Genom att förbättra belysningen i området, särskilt längs promenadstråk och park, kan utvecklingen av området bidra till att minska känslan av otrygghet. Genom att skapa attraktiva platser som café, restaurang och rekreationsområden, kan projektet öka antalet människor som vistas i området. En högre närvaro av människor kan i sig verka avskräckande för brottslig verksamhet och skapa en tryggare miljö.

Parker/grönområden

Genom att förbättra områdets estetiska värde, till exempel genom landskapsarkitektur och konstinstallationer, kan projektet bidra till att skapa en mer inbjudande och trygg miljö.

Ljus

Genom att utveckla belysningen i området kan tryggheten ökas. Belysningen bör anpassas och utformas för att inte skapa ljusföroreningar som kan störa djurliv. Ljus från vägtrafik (bilar) till och från området kan ge störningar för närboende.

Sannolik påverkan på mark

Mark	Stor positiv påverkan	Måttlig positiv påverkan	Måttlig negativ påverkan	Stor negativ påverkan	Ingen påverkan
Markstabilitet		x			
Geologi (sättningar, ras, erosion, sprängning)		x			
Jordart					Ingen påverkan
Markföroreningar	x				
Vibrationer					Ingen påverkan

Kommentarer

Utfyllnad av Lidingö brostrand skedde på 1960–1970-talen med massor från anläggande av Lidingöbron. Området har sedan dess använts som upplagsyta för bland annat grus, jord och snö. Området har även de senaste åren använts som upplagsplats för närliggande infrastrukturprojekt.

Markföroreningar

Lidingö stad har låtit genomföra miljötekniska markundersökningar inom Lidingö brostrand, del av fastigheterna Lidingö 7:71 och Lidingö 8:90. Syftet med undersökningarna var att utreda den potentiella föroreningsutbredningen inom de aktuella fastigheterna. Tre provpunkter uppvisar halter över Naturvårdsverkets generella riktvärden för mindre känslig markanvändning (MKM) och en provpunkt uppvisar halter över Avfall Sveriges haltgränser för Farligt avfall (FA). Utifrån den föroreningssituation som råder på platsen och planerad markanvändning behöver avhjälpan åtgärder genomföras för att minska föroreningsnivån och minska spridnings- och exponeringsrisken för miljö och människor. En lämplig efterbehandlingsåtgärd bedöms vara schaktsanering för att få bort de förorenade jordlagren.

Geoteknik

Resultatet av undersökningar har inte visat på något som tyder på att totalstabilitet skulle vara ett problem för den föreslagna markanvändningen och byggnationen inom det undersökta området. Marken i området är relativt plan och jordegenskaperna är gynnsamma och den relativt lilla mängden lera som finns kan schaktas bort.

De fyllnadsmassorna som finns över nästan hela området är generellt hårt packat vilket innebär låg risk för sättningar.

Planområdet ligger vid Lilla Värtan och är utsatt för havets erosionskrafter. Därför det finns en risk för erosion och erosionsbarriärer kan behövs.

Sannolik påverkan på vatten

Vatten	Stor positiv påverkan	Måttlig positiv påverkan	Måttlig negativ påverkan	Stor negativ påverkan	Ingen påverkan
Grundvatten		x			
Dagvatten		x			
Ytvatten (hav, sjöar, vattendrag)		x			
Botten-sediment			x		
Vatten-verksamhet			x		
Miljö kvalitets-normer/ vattendirektiv		x			

Kommentarer

Dagvatten och ytvatten

En dagvattenledning finns i Islinge hamnväg. Den tekniska avrinningen leder ut i Lilla Värtan. En utveckling av platsen förväntas ge fler hårdgjorda ytor än i dag. I planeringen bör därför flera ytor avsättas till parkmark, där vatten kan fördröjas och infiltreras. Detta så att dagvatten kan hanteras på ett hållbart och ekologiskt sätt. En utveckling av området bedöms vara positivt eftersom dagvatten då kan hanteras inom projektet och fördröjas och renas. Exploateringen får inte försämra dagens situation och målsättningen ska vara att dagvatten som når kustvattnet har sådan kvalitet att det inte försvårar möjligheten att uppnå miljö kvalitetsnormer.

En småbåtshamn ökar risken för olika läckor av kemikalier som kan nå ytvattnet.

Miljö kvalitetsnormer

Småbåtshamnar kan påverka vattenkvaliteten genom utsläpp av näringsämnen och föroreningar från båtottenfärger och bränsle. Detta kan leda till övergödning och försämrade ekologiska status i vattenförekomster som Lilla Värtan.

Enligt miljö kvalitetsnormerna ska vattenförekomster uppnå god ekologisk status. Småbåtshamnar kan påverka den ekologiska statusen negativt genom att störa livsmiljöer för fisk och andra vattenlevande organismer.

Utsläpp från båtar kan påverka luftkvaliteten och bidra till att miljö kvalitetsnormer för luftföroreningar överskrids. Detta kan ha negativa effekter på både miljön och människors hälsa.

Genom att säkerställa krav och reglering för småbåtshamnen bedöms risken vara liten för utsläpp.

De fysiska förändringarna som kommer av detaljplanen bedöms inte försämra statusen för de hydromorfologiska kvalitetsfaktorerna då området i nuläget bedöms som påverkat. Bedömningen gäller även kvalitetsfaktorn för hydrografiska villkor som enligt Vatteninformationssystem Sverige (VISS) bedöms ha dålig status i nuläget.

Genom förbättrad vattenkvalitet till följd av detaljplanens dagvattenhantering bedöms förutsättningarna att uppnå biologiska kvalitetsfaktorer öka något. Detaljplanen kommer inte i konflikt med miljöförbättrande åtgärder i syfte att nå MKN vatten. Sammantaget bedöms planen inte äventyra möjligheterna att nå MKN eller försämra status för kemisk status, ekologisk status eller någon kvalitetsfaktor under ekologisk status.

Sannolik påverkan på luft

Luft	Stor positiv påverkan	Måttlig positiv påverkan	Måttlig negativ påverkan	Stor negativ påverkan	Ingen påverkan
Emissioner från verksamheter			x		
Miljökvalitetsnormer (partiklar, NO _x)			x		
Lukt			x		
Annan påverkan					Ingen påverkan

Kommentarer

Emissioner från verksamheter och miljökvalitetsnormer (partiklar, NO_x)

Etableringen av en mindre småbåtshamn med båtar som använder fossila bränslen kan riskera att bidra till utsläpp av koldioxid (CO₂), kväveoxider (NO_x), svaveldioxid (SO₂) och partiklar. Denna typ av utsläpp kan påverka luftkvaliteten och bidra till försurning av vatten.

Lukt

Inom området planeras det för rökbastu. En rökbastu saknar skorsten, vilket innebär att röken från elden fyller rummet under uppvärmningen. När önskad temperatur uppnåtts vädras röken ut. Röken kan därför spridas i närområdet och ge upphov till störande lukt.

Eftersom detaljplanen möjliggör för restaurang finns det även risk för att matos sprids i området om inte erforderliga lösningar vidtas.

Sannolik påverkan på klimatfaktorer

Klimatfaktorer	Stor positiv påverkan	Måttlig positiv påverkan	Måttlig negativ påverkan	Stor negativ påverkan	Ingen påverkan
Lokalklimat		x			
Översvämning		x			
Vind					Ingen påverkan
Sol-förhållanden					Ingen påverkan
Utsläpp av växthusgaser			x		

Kommentarer

Marken inom området är låglänt och sträcker sig från 0 vid strandkanten till +6 meter över nollplan (RH 2000) intill vägbanan längs med Islinge hamnväg. I planarbetet behöver det utredas hur ny bebyggelse kan placeras så att den tar hänsyn till Länsstyrelsens aktuella rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå. Det kan finnas skäl för avsteg från rekommendationerna med hänsyn tagen till bebyggelsens art, utförande och placering.

Det kan behövas upp till cirka 2,7 meter fyllning i vissa delar av området för att uppfylla rekommendationerna. Enligt en översiktlig analys med de befintliga marknivåerna skulle det krävas ca 6000 m³ fyllnadsmaterial för att höja hela området till +2,7 över nollplanet.

Inom planområdet planeras det för anläggande av en park och plantering av träd. Det innebär att det lokala klimatet kan stärkas. Utvecklingen av området kan dock leda till fler fordonsrörelser i området.

Sannolik påverkan på hushållning med mark, vatten, råvaror, energi. Materiella tillgångar/infrastruktur

Sannolik påverkan på hushållning med mark, vatten, råvaror, energi. Materiella tillgångar /infrastruktur	Stor positiv påverkan	Måttlig positiv påverkan	Måttlig negativ påverkan	Stor negativ påverkan	Ingen påverkan
Kollektivtrafik					Ingen påverkan
Fordonstrafik			x		
Gång- och cykeltrafik		x			
Byggnader					Ingen påverkan
Vägar					Ingen påverkan
Parkering			x		
Vatten och avlopp (VA)		x			
Avfall			x		
Energi-sparande eller energi-effektivisering					Ingen påverkan
Odlingsmark					Ingen påverkan

Kommentarer

Det finns inom planområdets föreslagna avgränsning inga befintliga vägar. Planområdet försörjs av Islinge hamnväg. Vägen är i dag avstängd för fordonstrafik. För närvarande pågår en utredning om huruvida det är möjligt att åter öppna upp Islinge hamnväg för fordonstrafik. Utredningen genomförs av tekniska förvaltningen i Lidingö stad.

Exploateringen av området kommer leda till att fordonstrafiken ökar.

Parkering

Inom planområdet planeras för parkeringsplatser. Detta täcker bara den planerade verksamhetens behov och tillför inget ytterligare till stadens parkeringsbehov.

Detaljplanen kan skapa ökad belastning på parkeringar i närområdet.

Kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik

Närmaste busshållplats är hållplats Constantiavägen ca 500 meter från planområdet.

Närmaste station på Lidingöbanan är hållplats Torsvik ca 400 meter från planområdet.

Detaljplanen möjliggör att en brygga för pendlingsbåt kan anläggas.

Detaljplanen möjliggör att området kan nås med gång- och cykeltrafik.

Sannolik påverkan på bebyggelse/landskap

Bebyggelse /landskap	Stor positiv påverkan	Måttlig positiv påverkan	Måttlig negativ påverkan	Stor negativ påverkan	Ingen påverkan
In-/utblickar		x			
Historiska samband					Ingen påverkan
Landskapsbild					Ingen påverkan
Stadsbild		x			

Kommentarer

Landskapsbilden

Byggnation kan förändra landskapets topografi genom markarbeten som schaktning och fyllning. Detta kan påverka områdets nuvarande utseende och känsla.

Anläggandet av en park kan i sin tur stärka landskapsbilden.

Stadsbild

Detaljplanen möjliggör nya byggnader och infrastrukturer som förändrar områdets visuella karaktär. Detaljplanen möjliggör byggnader som är småskaliga och passar väl in på platsen.

Sannolik påverkan på kulturmiljö

Kulturmiljö	Stor positiv påverkan	Måttlig positiv påverkan	Måttlig negativ påverkan	Stor negativ påverkan	Ingen påverkan
Fornlämningar					Ingen påverkan
Byggnadsminne					Ingen påverkan
Kulturhistoriskt värdefull miljö					Ingen påverkan

Kommentarer

Detaljplanen bedöms inte innebära någon påverkan på kulturmiljön.

Sannolik påverkan på miljömål

Miljömål	Stor positiv påverkan	Måttlig positiv påverkan	Måttlig negativ påverkan	Stor negativ påverkan	Ingen påverkan
Nationella					Ingen påverkan
Regionala					Ingen påverkan
lokala					Ingen påverkan

Kommentarer

Detaljplanen bedöms inte innebära någon påverkan på miljömål.

Sammanfattning och ställningstagande

Detaljplanen för Lidingö brostrand, som omfattar del av fastigheterna Lidingö 8:90 och 7:71 i stadsdelen Torsvik, syftar till att skapa en välkomnande entré till Lidingö med inslag av vattenanknutna verksamheter, rekreationsytor och grönområden. Planområdet föreslås utvecklas med småskalig bebyggelse såsom småbåtshamn, café eller restaurang samt badmöjligheter, samtidigt som grönskan bevaras och förstärks.

Positiva miljöeffekter identifieras främst inom områden som rekreation, trygghet och grönstruktur. Genom att tillgängliggöra området för allmänheten och utveckla det med parker, gångvägar och belysning skapas en tryggare och mer attraktiv miljö. Befintlig grönska bevaras och kompletteras med ny plantering, bland annat av ekar, vilket stärker ekologiska samband och ekosystemtjänster. Dagvattenhanteringen förbättras genom att vatten kan fördröjas och renas lokalt, vilket är en förbättring jämfört med dagens situation.

Samtidigt finns vissa måttligt negativa miljöeffekter eller risker att beakta. Småbåtshamnen kan innebära risk för utsläpp av petroleumprodukter och påverkan på vattenkvalitet och fiskyngelområden, vilket därför kräver noggrann reglering och tekniska lösningar. Ökad fordonstrafik till området kan leda till buller, ökad belastning på parkeringar och påverkan på luftkvalitet. Även lukt från rökbastu och restaurangverksamhet kan upplevas som störande.

Markundersökningar har visat på föroreningar som överskrider riktvärden för mindre känslig markanvändning, vilket innebär att saneringsåtgärder krävs innan området kan exploateras. Geotekniskt bedöms området dock vara stabilt och lämpligt för den föreslagna användningen.

Sammanfattningsvis innebär detaljplanen flera positiva miljöeffekter, särskilt kopplade till rekreation, grönstruktur och dagvattenhantering. De negativa effekterna är i huvudsak måttliga och kan hanteras genom lämpliga åtgärder såsom marksanering, reglering av båtverksamhet och anpassad belysning. Därför görs bedömningen att planen inte medför betydande miljöpåverkan i lagens mening.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret har bedömt att den nya detaljplanen inte medför en sådan betydande miljöpåverkan som fordrar en miljöbedömning och upprättande av miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. miljöbalken.

- Checklista genomgången: 2025-02-18
- Checklista senast uppdaterad: 2025-09-29

Checklistan är genomgången av följande tjänstemän på Lidingö stad:

- Marcus Sandbäck, planarkitekt
- Gudrun Bohlin, projektledare
- Sunniva Farbu, kommunekolog
- Mattias Hedman, miljö- och hälsoskyddsinspektör
- Sophia Haag, dagvattenstrateg
- Patrik Berglin, enhetschef gata, trafik, park och natur