

Trafikprognos för år 2020 och 2030

Lidingö stad



Sofia Heldemar
Henrik Carlsson

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	SAMMANFATTNING	3
2	BAKGRUND	4
3	METODIK OCH FÖRUTSÄTTNINGAR	4
3.1	DAGENS SITUATION	4
3.2	PROGNOS ÅR 2020	5
3.2.1	Förutsättningar för prognos år 2015.....	5
3.2.2	Befolkningsförutsättningar för trafikprognos år 2020.....	6
3.3	PROGNOS ÅR 2030	6
4	TRAFIKMÄTNING	8
5	RESULTAT DAGENS SITUATION	9
6	RESULTAT PROGNOS ÅR 2020	11
7	RESULTAT PROGNOS ÅR 2030	14
	BILAGA 1 BEFOLKNINGSFÖRUTSÄTTNINGAR OCH OMRÅDESINDELNING.....	17
	BILAGA 2 RESULTAT FRÅN TRAFIKMÄTNING.....	19
	BILAGA 3, TRAFIKFLÖDEN PÅ TIMNIVÅ, KARTOR.....	23
	BILAGA 4, TRAFIKFLÖDEN PÅ DYGN SNIVÅ, SYDÖSTRA LIDINGÖ.....	30



1 Sammanfattning

Vägverket Konsult har på uppdrag av Lidingö stad tagit fram trafikprognoser för år 2020 och 2030. Prognoserna är framtagna med trafikprognosystemet Sampers.

Trafikprognoserna visar på kraftigt ökad trafik, delvis som ett resultat av Norra länkens öppnande. På Lidingöbron ökar dygnstrafiken från 41 100 fordon i nuläget till 52 400 fordon år 2020, vilket är en ökning med 27 procent (tabell 1.1). Även på Norra och Södra Kungsvägen sker en kraftig trafikökning till år 2020. Den beräknas bli mellan 8 och 42 procent jämfört med dagens situation. Ökningen på Södra Kungsvägen är till viss del ett resultat av utbyggnaden i Dalénumområdet.

Till år 2030 fortsätter trafiken att öka på hela vägnätet med omkring 11-18 procent jämfört med 2020.

Tabell 1.1 Förändring av trafikflöden på valda vägsträckor till 2020 och 2030

Väg	Sträcka	2008	2020	2030	Förändring 2008-2020[%]	Förändring 2020-2030 [%]
Lidingöbron		41 100	52 400	60 600	27%	16%
Södra Kungsvägen 1	Bodalsv. - Läroverksv.	16 700	23 700	26 900	42%	14%
Södra Kungsvägen 2	Pyrolav. - Parksätrav.	11 500	14 700	16 300	28%	11%
Norra Kungsvägen 1	Lidingöbron - Lejonv	11 400	13 800	16 300	21%	18%
Norra Kungsvägen 2	Kyrkv. - Elfviksv.	12 000	12 900	14 500	8%	12%
Lärorverksvägen	Vasav. - Riddarv.	5 000	5 900	6 800	18%	15%



2 Bakgrund

Dessa trafikprognoser är framtagna av Vägverket Konsult på uppdrag av Lidingö stad. Prognoserna är avsedda som underlag till trafikbulerutredningar och framtida översiktsplanarbete.

3 Metodik och förutsättningar

Trafikprognoserna är gjorda med trafikprognossystemet Sampers (version 2.1.93) och avser resandet i hela Mälardalen (totalt ca 2 800 områden varav 1 240 i Stockholms län). Detta innebär bland annat att efterfrågan på resor mellan olika områden har beräknats med hjälp av så kallade logitmodeller. Resorna har behandlats olika i modellerna efter ärende (till exempel arbetsresor, tjänsteresor). Ett flertal färd sätt är möjliga i modellerna, bland annat bil och kollektivtrafik. Bilresorna har fördelats i vägnätet mellan olika start- och målpunkter (ruttvalet) med hjälp av nätverksprogrammet Emme/2.

3.1 Dagens situation

Dagens trafik har beräknas i flera steg:

- beräkning av efterfrågan basåret
- justering av kalkylen mot befolkningsdata 2006
- översyn av områdesindelning
- finkodning av vägnät
- jämförelse med trafikmätningar 2008.

Trafikefterfrågan har kalkylerats med hjälp av Sampers för basåret 2001 med förutsättningar enligt den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län, RUFS 2001. Prognosresultaten har därefter justerats mot aktuella data för befolkning och sysselsättning i Lidingö stad. År 2006 bodde 42 218 personer i Lidingö stad och 10 223 var sysselsatta på ön (se tabell i bilaga 1).

För att kunna beskriva spridningen av trafiken bättre på ett mer detaljerat vägnät har områdesindelningen setts över och vägnätet har finkodats. Lidingö stad består i Sampers av 38 områden. Dessa har brutits ner till 47 områden för att spegla trafiken på ett bättre sätt. Därefter har vägnätet finkodats. Bland annat har Stockholmsvägen och Herserudsvägen kodats in i modellen. Även Ekholmsnäs vägen har lagts till, eftersom den befaras locka smittrafik till och från de sydöstra delarna av ön. Med anledning av den pågående utredningen av Södra Huvudleden, har även Gåshagaleden samt västra delen av Södra Kungsvägen finkodats. Samma kodning av vägnät och områdesindelning har använts i framtidsprognoserna.



Modellens förmåga att beskriva och återskapa resandet har verifierats genom jämförelse av resultaten med trafikmätningar under 2008 (se avsnitt 4). Detta har gjorts för tre tidsperioder under ett dygn: förmiddagens och eftermiddagens maxtimme samt mellantrafik.

Modellresultatet har kompletterats med hänsyn till eventuella avvikelser mellan modell och trafikmätningar. I beräkningen av framtidsprognoserna har hänsyn tagits till de avvikelser som noterats i detta steg.

3.2 Prognos år 2020

Trafikprognosen för år 2020 har beräknats genom att först ta fram en trafikprognos för år 2015. Prognosen för år 2015 utgår från de förutsättningar som anges i scenario Hög 2015 i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län, RUFS 2001 (se 3.2.1). Resultaten för år 2015 speglar den förväntade trafiken med den utveckling av befolkning, ekonomi, bilinnehav med mera, som antas ske fram till prognosåret. Därefter har prognosen justerats med hänsyn till Lidingö stads befolkningsdata för år 2020. Anledningen till att prognosen för år 2020 baseras på en prognos för år 2015 är att prognosberäkningarna kräver mycket detaljerade och omfattande indata. Sådana finns tillgängliga enbart för år 2015.

Nedan beskrivs förutsättningarna för prognosen för år 2015 samt justeringarna för år 2020.

3.2.1 Förutsättningar för prognos år 2015

Resultaten från Sampers är en följd av en rad olika antaganden om ekonomisk utveckling, befolkningsförutsättningar och bensinpris för perioden fram till prognosåret enligt nedan.

Vägnät

Vägnätet baseras på det som definieras i RUFS 2001 för scenario Hög 2015. Detta scenario omfattar bland annat Norra länken. Scenariot inkluderar även trängselskatter utan Lidingö-regeln. Vägnätet i Lidingö stad antas vara oförändrat jämfört med dagens situation, vilket bland annat innebär att utbyggnaden av Södra Kungsvägen inte är utförd.

Boende, sysselsatta samt bilinnehav

Befolkningen år 2015 har antagits vara enligt scenariot Hög 2015 i RUFS 2001. Antalet invånare i hela Stockholms län förväntas öka med drygt 18 procent mellan åren 2000 och 2015. Antalet förvärvsarbetande antas öka ytterligare lite, eller med drygt 20 procent.

Bilinnehavet har antagits förändras i proportion till ändringen av antalen vuxna individer.

Inkomst och kostnader

I Prognosen antas att kostnaderna för såväl bil- som för kollektivtrafikresor blir reellt oförändrade från basåret fram till prognosåret. Detta beroende på att den förväntade ökningen av bensinpriset kompenseras av allt bensinsnålare fordon. Inkomstutvecklingen



har justerats med hänsyn till de antaganden som finns om inkomstnivåerna på nationell nivå. Det innebär att inkomsterna antas öka med ca 1,8 procent per år.

Yrkestrafik och resor till och från Arlanda

För prognosåret 2015 har befintliga prognosmatriser för yrkesmässig trafik (NÄTRA-undersökningar) och långväga trafik (Sampers) använts. Trafik till och från Arlanda representeras av matriser för nuläget.

3.2.2 Befolkningsförutsättningar för trafikprognos år 2020

Trafikprognosen för år 2020 har tagits fram genom att befolkningsförutsättningarna i prognosen för år 2015 har justerats mot Lidingö stads aktuella prognoser för år 2020. Justeringen innebär framför allt en omfördelning mellan natt- och dagbefolkning inom Lidingö stad, det vill säga mellan boende och sysselsatta.

Tabell 3.1 visar förändringen av natt- och dagbefolkningen på Lidingö mellan år 2006 och prognosåret 2020. Enligt tabellen ökar nattbefolkningen, det vill säga antalet boende, med 6 procent under perioden. Dagbefolkningen, antalet sysselsatta, ökar procentuellt betydligt mer, med hela 42 procent. Den enskilt största ökningen står Dalénområdet för. Där ökar nattbefolkningen med 1 800 personer och dagbefolkningen med 1 000 personer.

Nattbefolkningen ökar markant även i bland annat Gåshaga och Rudboda medan den minskar i Baggeby. Dagbefolkningen ökar framför allt i Brevik, Näset och Gångsätra. I bilaga 1 redovisas dag- och nattbefolkningen på områdesnivå. Underlaget avseende nattbefolkningen har tillhandahållits av Lidingö stad.

Tabell 3.1. Natt- och dagbefolkning i Lidingö stad år 2006 respektive 2020.

	2006	2020	Förändring
Nattbefolkning	42 218	44 929	6 %
Dagbefolkning	10 233	14 487	42%

3.3 Prognos år 2030

Prognosen för trafiksituationen omkring år 2030 är framtagen utifrån prognoserna för nuläget och år 2020.

Trafikprognosen för år 2030 har tagits fram genom uppskrivning av prognosen för år 2020. Uppskrivningen baseras på antagandet att den genomsnittliga trafikförändringen från nuläget till 2020 fortsätter fram till år 2030.

I Sampersmodellen beräknas resefterfrågan för olika typer av ärenden, bland annat arbetsresor, tjänsteresor och övriga resor. I övriga resor ingår exempelvis inköpsresor och skolresor. Trafikförändringen är ärendespecifik, och därför har hänsyn tagits till



fördelningen mellan ärendetyperna i uppskrivningen av trafik till 2030 (tabell 3.2). Enligt tabellen är den årliga ökningen för övriga resor avsevärt större än för arbetsresor och tjänsteresor. Det beror främst på att kapacitetsbegränsningar i trafiksystemet begränsar ökningen av resor under rusningstid, vilket framför allt gäller arbetsresor.

Tabell 3.2 Årlig trafikförändring per ärende.

	Nuläge	2020	Årlig förändring
Arbetsresor	731 000	790 800	0,6%
Tjänsteresor	114 300	125 400	0,8%
Övriga resor	997 300	1192 400	1,5%

Vägnätet år 2030 antas vara oförändrat jämfört med år 2020.



4 Trafikmätning

De trafikmätningar som använts vid verifieringen av modellberäknade trafikflöden har utförts under våren 2008. Sammanlagt har trafiken mätts upp vid 45 mätpunkter. Mätperioden var en vecka (7 dagar) och omfattade antal fordon, andel tung trafik och medelhastigheter per timme. Mätningarna har huvudsakligen utförts under vecka 17, med kompletterande mätningar (så kallade ersättningsmätningar) under efterföljande veckor. Nämnas bör att under delar av mätperioden har omfattande renovering utförts på Lidingöbron, vilket kan ha viss inverkan på resultaten. En sammanställning av mätresultat finns i bilaga 2. En detaljerad resultatredovisning överlämnas separat.



5 Resultat dagens situation

Omkring 41 000 fordon passerar Lidingöbron varje dygn (figur 5.1 och tabell 5.1). Under förmiddagens maxtimme, då resorna framför allt utgörs av arbetsresor, kör 9 procent av dygnets trafik över bron. Under eftermiddagens maxtimme kör nästan 8 procent av dygnstrafiken över bron. Trafikflödeskartor som visar resultatet för maxtimmen på förmiddag och eftermiddag redovisas i bilaga 3.

Nära hälften av resorna över Lidingöbron har start- eller målpunkt utmed Södra Kungsvägen, omkring en fjärdedel färdas i riktning till eller från Norra Kungsvägen och den resterande fjärdedelen i riktning mot Lidingö centrum.

Trots att omfattande arbete lagts ned på att förfina områdesindelning och vägnät är modelleringen av trafiken relativt grov, framför allt i området kring Lidingö centrum. Vidare visar jämförelsen mellan modellberäknade flöden och uppmätta trafikflöden på viss avvikelse på en del vägsträckor. Även detta beror till stor del av att modellen är en förenkling av verkligheten och därmed inte inkluderar alla vägar i Lidingö stad.

Detaljerade trafikflödeskartor för sydöstra Lidingö redovisas i bilaga 4.

Tabell 5.1 Dygnstrafik på valda vägsträckor för dagens situation

Väg	Sträcka	2008
Lidingöbron		41 100
Södra Kungsvägen 1	Bodalsv. - Läroverksv.	16 700
Södra Kungsvägen 2	Pyrolav. - Parksätrav.	11 500
Norra Kungsvägen 1	Lidingöbron - Lejonv	11 400
Norra Kungsvägen 2	Kyrkv. - Elfviksv.	12 000
Läroverksvägen	Vasav. - Riddarv.	5 000



Figur 5.1 Beräknade trafikflöden för dagens situation, vardagsmedeldagn

6 Resultat prognos år 2020

Enligt prognosen ökar trafiken kraftigt från nuläget till år 2020 (figur 6.1 och 6.2). Ökningen är till viss del ett resultat av att Norra länken öppnas. Det innebär avsevärt kortade restider med bil till och från Lidingö, vilket genererar ett stort antal nya resor. Även resandet med kollektivtrafik ökar under perioden. Den ökningen är dock avsevärt mindre än för bilresorna.

Trafiken på Lidingöbron beräknas uppgå till 52 400 fordon per dygn år 2020 (tabell 6.1), vilket är en ökning med 27 procent jämfört med nuläget. På grund av kapacitetsbegränsningar i trafiksystemet beräknas den andel av dygnstrafik som passerar på bron under förmiddagens maxtimme minska något till 8 procent. Trafikflödeskartor som visar resultatet för maxtimmarna förmiddag och eftermiddag redovisas i bilaga 3.

Vidare påverkas de större vägarna, Norra och Södra Kungsvägen, i stor utsträckning. På Södra Kungsvägen, delen väster om Läroverksvägen, ökar trafiken med 42 procent jämfört med nuläget. Ökningen beror delvis på den nygenererade trafiken från Dalénumområdet, varav de flesta går i riktning till eller från Lidingöbron. Även byggandet av bostäder i Gåshaga samt nya arbetsplatser i Gångsätra genererar betydande trafikmängder på Södra Kungsvägen.

På de yttre delarna av Norra och Södra Kungsvägen är ökningen mindre jämfört med nuläget. På Norra Kungsvägen, delen väster om Elfviksvägen, ökar trafiken endast med 8 procent jämfört med nuläget, varav utbyggnaderna i Rudboda står för den största ökningen.

Detaljerade trafikflödeskartor för sydöstra Lidingö redovisas i bilaga 4.

Tabell 6.1 Jämförelse av dygnstrafik på valda vägsträckor

Väg	Sträcka	2008	2020	Förändring 2008-2020[%]
Lidingöbron		41 100	52 400	27%
Södra Kungsvägen 1	Bodalsv. - Läroverksv.	16 700	23 700	42%
Södra Kungsvägen 2	Pyrolav. - Parksätrav.	11 500	14 700	28%
Norra Kungsvägen 1	Lidingöbron - Lejonv	11 400	13 800	21%
Norra Kungsvägen 2	Kyrkv. - Elfviksv.	12 000	12 900	8%
Läroverksvägen	Vasav. - Riddarv.	5 000	5 900	18%



Figur 6.1 Trafikprognos år 2020, vardagsmedeldagnstrafik



Figur 6.2 Skillnad i trafikflöde 2020-2008, vardagsmedeldagnstrafik

7 Resultat prognos år 2030

Prognosen för trafiksituationen omkring år 2030 är en vidare bearbetning av prognosen för år 2020. Därför är resmönstren likartade. Prognosen för år 2030 ligger dock troligen högt, eftersom den är framtagen utifrån antagandet att den årliga trafikökningen mellan nuläget och 2020, som inkluderar den ökade resefterfrågan på grund av Norra länken, fortsätter i ytterligare 10 år. Samma uppskrivningstal har använts för alla områden, det vill säga hänsyn har inte tagits till exploatering av enskilda områden. Därför är trafikökningen densamma för alla områden i Lidingö stad.

Enligt prognosen för år 2030 fortsätter trafiken på Lidingöbron att öka. År 2030 beräknas 60 600 fordon passera bron varje dygn, vilket är en ökning med ytterligare 16 procent jämfört med år 2020. På Södra och Norra Kungsvägen samt Läroverksvägen ligger trafikökningen i intervallet 11–18 procent jämfört med år 2020.

Resultat för trafiken under maxtimmarna förmiddag och eftermiddag redovisas i bilaga 3. I bilaga 4 redovisas detaljerade trafikflödeskartor för sydöstra Lidingö.

Tabell 7.1 Trafikflöden på valda vägsträckor

Väg	Sträcka	2020	2030	Förändring 2020-2030 [%]
Lidingöbron		52 400	60 600	16%
Södra Kungsvägen 1	Bodalsv. - Läroverksv.	23 700	26 900	14%
Södra Kungsvägen 2	Pyrolav. - Parksätrav.	14 700	16 300	11%
Norra Kungsvägen 1	Lidingöbron - Lejonv	13 800	16 300	18%
Norra Kungsvägen 2	Kyrkv. - Elfviksv.	12 900	14 500	12%
Läroverksvägen	Vasav. - Riddarv.	5 900	6 800	15%



Figur 7.1 Trafikprognos år 2030, vardagsmedeldagnstrafik

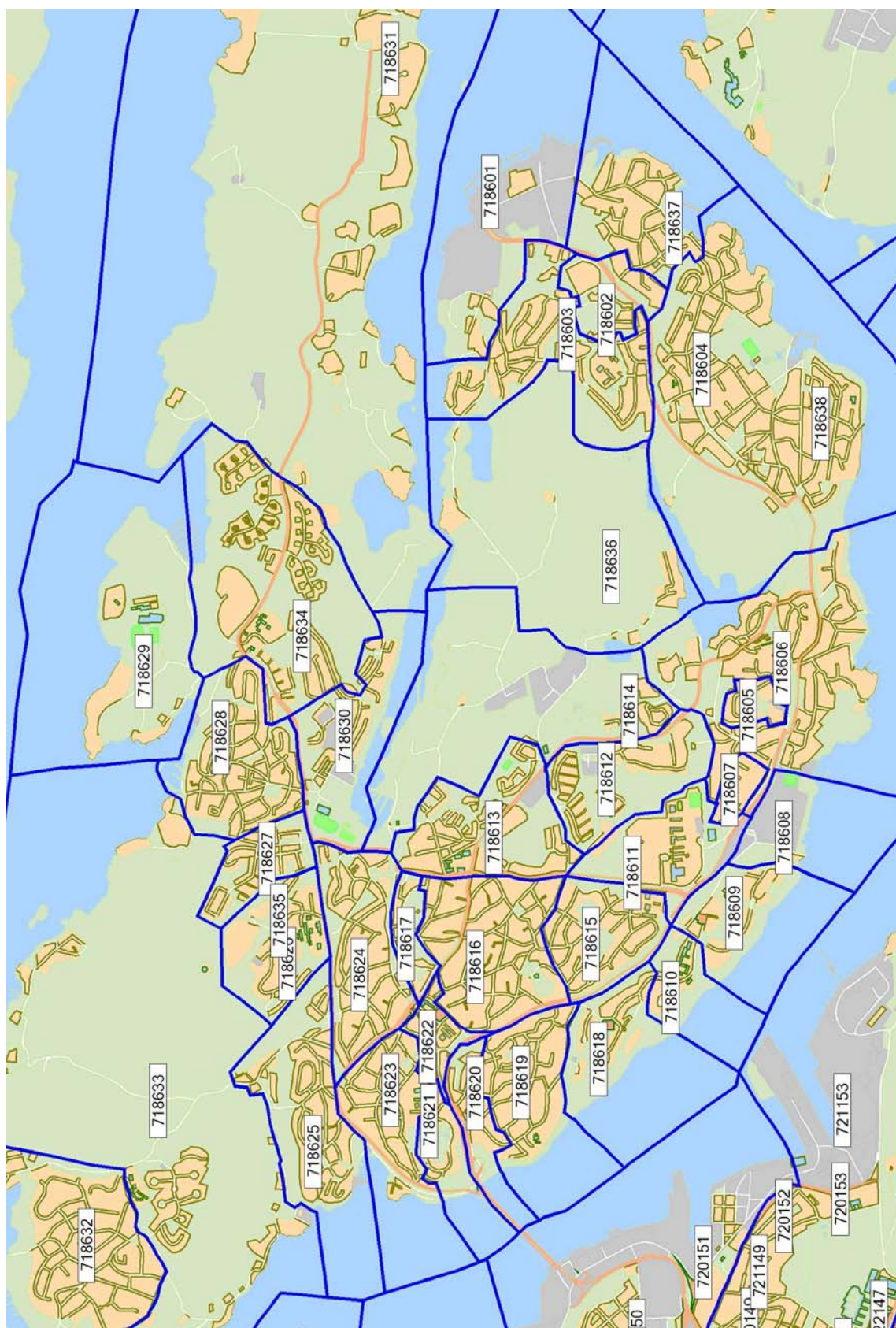


Figur 7.2 Skillnad i trafikflöde 2030-2020, vardagsmedeldygnstrafik

Bilaga 1 Befolkningsförutsättningar och områdesindelning

Nedan redovisas natt- respektive dagbefolkning som prognoserna för nuläget och 2020 har justerats mot. Förklaring till områdesindelningen finns på efterföljande sida.

Område	Boende		Sysselsatta	
	2006	2020	2006	2020
718601	1 091	1 682	489	552
718602	2 021	1 245	119	203
718603	1 177	1 410	194	481
718604	1 703	1 666	222	496
718605	1 041	919	107	106
718606	1 753	1 993	289	625
718607	493	425	13	86
718608	0	1 818	41	1 000
718609	3 006	3 207	860	601
718610	1 003	969	287	270
718611	1 844	1 841	779	1182
718612	1 150	1 228	323	472
718613	1 494	1 505	644	691
718614	379	398	457	760
718615	913	1 024	188	258
718616	1 352	1 622	194	308
718617	503	285	101	67
718618	1 745	1 167	302	484
718619	997	1 066	244	543
718620	919	778	613	820
718621	836	470	204	235
718622	380	284	990	1100
718623	830	803	395	357
718624	861	950	224	213
718625	859	1 013	57	125
718626	1 276	1 361	391	735
718627	641	681	29	42
718628	1 191	1 311	108	80
718629	135	172	125	95
718630	684	762	155	160
718631	324	426	173	295
718632	2 046	2 377	147	162
718633	1 112	879	129	124
718634	2 675	3 166	227	229
718635	1486	1293	237	260
718636	81	91	13	168
718637	682	829	56	229
718638	1 535	1 813	107	397
SUMMA	42 218	44 929	10 233	14 487



BILAGA 2 Resultat från trafikmätning

Punktnr	Väg	Delsträcka	Riktning	Antal fordon per tidsperiod		
				Fm maxtim	Em maxtim	Dygn
10345	Sa Kungsvägen	Gustav Daléns väg - Läroverksvägen	O	323	629	6 811
			V	805	429	6 904
10347	Agavägen	Brostugevägen - Larsbergsvägen	SO	42	111	1 156
			NV	135	44	1 164
12517	Sa Kungsvägen	Kottlavägen - Granrisstigen	O	294	582	6 221
			V	682	405	6 389
12520	Sa Kungsvägen	Gåshagaleden - Högbergsvägen	Ö	178	326	3 545
			V	333	183	2 984
12653	Larsbergsvägen	Bodalsvägen - Brostugevägen	SO	74	117	1 218
			NV	112	85	1 252
12654	Bodalsvägen	Lidingsbergsvägen - Farkostvägen	SO	135	97	1 404
			NV	65	163	1 628
12655	Herserudsvägen	Baggebygårdsväg - Bodalsvägen	SO	60	105	1 115
			NV	159	110	1 414
12656	Sa Kungsvägen	Sturevägen - Capellavägen	S	472	887	9 784
12657	Gåshagaleden	Södra Kungsvägen - Insjöhagsvägen	NO	129	249	2 727
			SV	253	181	2 895
12658	Sa Kungsvägen	Klöverbacken - Lyckstigen	SO	60	90	976
			NV	107	68	894
12659	Gåshagaleden	Herkulesvägen - Katrinelundsvägen	NO	172	255	2 675
			SV	316	209	2 817
12660	Gåshagaleden	Bultvägen - Herkulesvägen	NO	139	147	1 817
			SV	197	153	1 914
12661	Elfviksvägen	Södergarnsvägen - Östra Yttringe Gård	Ö	97	83	1 117
			V	82	105	1 130
12662	Norra Kungsvägen	Grankottvägen - Niltorpsvägen	Ö	245	348	3 753
			V	361	314	3 919
12663	Elfviksvägen	Annelundsvägen - Fatburstigen	NV	134	112	1 445
			SO	114	131	1 539

Punktnr	Väg	Delsträcka	Riktning	Antal fordon per tidsperiod		
				Fm maxtim	Punktnr	Väg
12664	Norra Kungsvägen	Elfviksvägen - Kyrkvägen	Ö	393	565	5 838
			V	608	478	6 108
12665	Kyrkvägen	Norra Kungsvägen - Stockholmsvägen	N	330	415	4 626
			S	336	303	3 956
12666	Norra Kungsvägen	Källängsvägen - Kyrkvägen	Ö	287	373	4 051
			V	531	357	4 668
12667	Källängsvägen	Högnäsvägen - Norra Kungsvägen	S	364	208	2 951
12668	Norra Kungsvägen	Ägirvägen - Zetterbergsvägen	Ö	300	487	4 931
			V	509	378	5 033
12669	Kyttingevägen	Norra Kungsvägen - Kalvhagsvägen	N	151	311	3 100
			S	383	183	2 885
12670	Norra Kungsvägen	Elfvikskopplet - Hagkroken	NO	289	554	5 710
			SV	906	354	6 323
12671	Lejonvägen	Bergsvägen – Östra Norevägen	NV	177	209	2 247
			SO	123	171	1 786
12672	Kyrkvägen	Hersbyvägen - Lejonvägen	Ö	136	296	3 036
			V	282	192	2 568
12673	Läroverksvägen	Kyrkvägen - Vallvägen	N	277	307	3 430
			S	216	240	2 893
12674	Lejonvägen	Lejonstigen - Sturevägen	NO	626	587	7 121
			SV	374	541	6 252
12675	Vasavägen	Lokevägen - Riddarvägen	Ö	254	362	4 214
			V	390	347	4 048
12676	Läroverksvägen	Lillåkersvägen - Banervägen	N	231	318	3 451
			S	296	307	3 543
12677	Vasavägen	Läroverksvägen - Banerförarvägen	SO	294	398	4 511
			NV	393	374	4 410
12678	Stockbyvägen	Kottlavägen - Förrådsvägen	Ö	183	173	2 428

Punktnr	Väg	Delsträcka	Riktning	Antal fordon per tidsperiod		
				Fm maxtim	Punktnr	Väg
12679	Kottlavägen	Badbergsvägen - Sveavägen	Ö	101	187	1 814
			V	215	133	1 790
12680	Torsvikssvängen	Stockholmsvägen-Torshammarvägen	NV	139	129	1 487
			SO	85	73	988
12681	Larsbergsvägen	Bodalsvägen - Läroverksvägen	NO	374	322	4 096
			SV	271	342	4 100
12682	Sa Kungsvägen	Capellavägen - Stockholmsvägen	V	1 488	712	11 631
12683	Sa Kungsvägen	Stockholmsvägen-Capellavägen	Ö	573	940	10 940
12684	Sa Kungsvägen	Capellavägen - Sturevägen	N	1 099	639	10 012
12687	Ekholmsnäsvägen	Björkuddsstranden-Båtmansvägen	NO	27	71	667
			SV	75	38	611
16688	Gåshagaleden	Hövdingevägen - Katrinelundsvägen	Ö	208	326	3 433
			V	410	259	3 635
12689	Läroverksvägen	Larsbergsvägen - Södra Kungsvägen	S	208	296	3 720
12690	Sa Kungsvägen	Mosstorpsvägen - Larsbergsvägen	SO	396	733	8 203
			NV	916	572	8 682
12691	Läroverksvägen	Vasavägen - Frimurarvägen	N	199	218	2 232
			S	195	216	2 405
12692	Norra Kungsvägen	Hembyvägen - Bosövägen	Ö	164	214	2 367
			V	220	199	2 388
12693	Rödstuguvägen	Friluftsvägen - Harrvägen	Ö	258	111	1 744
			V	91	189	1 767
12694	Stockholmsvägen	Sturevägen - Björnvägen	Ö	379	393	4 458
			V	378	250	3 480
12695	Herserudsvägen	Stjärnvägen - Södra Kungsvägen	NO	270	205	2 641
			SV	205	277	3 275
12715	Läroverksvägen	Södra Kungsvägen-Larsbergsvägen	N	229	310	3 766
12861	Källängsvägen	Norra Kungsvägen-Höganäsvägen	N	264	287	2 910

Punktnr	Väg	Delsträcka	Riktning	Antal fordon per tidsperiod		
				Fm maxtim	Punktnr	Väg
12696	Ramp till saskungsvägen		V	743	203	3 707
12697	Avfart riktn centrum, ramp		Ö	194	381	4 171
	Lidingöbron (norr om bron)		O	767	1 321	15 111
			V	2 231	915	15 338



BILAGA 3, trafikflöden på timnivå, kartor



Beräknade trafikflöden: Förmiddag, Nuläge





Beräknade trafikflöden: Förmiddag, 2020



Beräknade trafikflöden: Eftermiddag, 2020





Beräknade trafikflöden: Eftermiddag, 2030



8 BILAGA 4, TRAFIKFLÖDEN PÅ DYGNSNIVÅ, SYDÖSTRA LIDINGÖ







