

GENOMFÖRANDEAVTAL

**för upprustning och partiell
dubbelspårsutbyggnad av Lidingöbanan
samt
upprustning av gamla Lidingöbron**

mellan

**Lidingö stad
och
AB Storstockholms Lokaltrafik**

Bilagor

- | | |
|-----------|-------------------------------------|
| Bilaga 1. | Översiktskarta |
| Bilaga 2. | Tidplan |
| Bilaga 3. | Översiktlig omfattning av åtaganden |

B

Parter

Lidingö stad (org.nr 212000-0191), nedan kallad Staden

AB Storstockholms Lokaltrafik (org.nr 556013-0683), nedan kallat SL

Bakgrund

SL planerar för en ut- och ombyggnad av Lidingöbanan. Ut- och ombyggnaden av Lidingöbanan är en del av den satsning som görs för att rusta upp Lidingöbanan och koppla ihop den med Spårväg City i Ropsten. I samband med ut- och ombyggnaden av Lidingöbanan är parterna också överens om en utbyggnad av den befintliga spårvagnsdepån i AGA. Utbyggnaden av den nya spårvagnsdepån regleras i annat avtal mellan parterna. Det pågående arbetet och projekteringen för Spårväg City och Lidingöbanan är ett samarbete mellan SL, Stockholms stad och Lidingö stad.

Stadens och SL:s samarbete i samband med ut- och ombyggnaden av Lidingöbanan är sedan tidigare övergripande reglerad i en överenskommelse från 2009-10-20, *Överenskommelse om upprustning och ombyggnad av Lidingöbanan och gamla Lidingöbron*. Detta avtal baseras på och kompletterar denna överenskommelse.

§ 1 Syfte

Syftet med detta avtal är att övergripande reglera parternas åtaganden och kostnadsansvar vid partiell dubbelspårsutbyggnad och utbyggnad av Lidingöbanan samt upprustning av gamla Lidingöbron.

Avtalets syfte är också att reglera ägande, drift och underhåll samt förnyelse av de anläggningar som omfattas av avtalet.

§ 2 Omfattning

Avtalet reglerar ut- och ombyggnaden av Lidingöbanan till en modern standard samt de kommunala anläggningar som berörs av ut- och ombyggnaden.

Avtalet reglerar också Stadens upprustning av gamla Lidingöbron, samt Stadens bidrag motsvarande en ny spårvagn, dock maximalt 30 miljoner kronor.

Stadens upprustning av gamla Lidingöbron kommer till sin omfattning att anpassas med hänsyn tagen till när en ny lösning är klar. Omfattningen på upprustningen ska däremot inte understiga kravet på att den gamla bron hela tiden ska vara farbar för Lidingöbanans spårtrafik.

Se bilaga 1, Översiktskarta.

§ 3 Definitioner

I detta avtal ska dessa definitioner gälla:

Parterna	Avser SL och Staden tillsammans
Spårvägsanläggningen	Spårvägen med kraftförsörjning inklusive vägskyddsanläggningar, spårvägsbroar, slänter, stödmurar, stängsel och bullerskydd tillhörande spårvägsfastigheten samt likriktarstationer, teknikhus, -kiosker, -kurer samt avvattningsanordningar som betjänar spårvägen. I spårvägsanläggningen ingår även hållplatser inklusive möblering, utrustning och anslutande ramper och trappor.
Järnvägsplanen	Järnvägsplan Lidingöbanan, partiell dubbelspårsutbyggnad Torsvik – Gåshaga brygga
Direkt betingad av	Med detta avses sådana åtgärder, konsekvenser och följdåtgärder, som inte skulle behöva vidtas om inte ut- och ombyggnaden av spårvägsanläggningen genomfördes.
Spårvägsbro	Bro som spårvägen går på.
Väg-, gång- och cykelbro	Bro som korsar över spårvägen.
Modern standard	Vid tiden för ut- och ombyggnaden gällande krav på säkerhet, hållbarhet, trygghet, tillgänglighet och orienterbarhet.
Övertagandebesiktning	Besiktning av att funktion och utförande är utförd enligt stadens anvisningar, varefter ägande av berörd anläggning övergår till staden.

§ 4 Organisation

För åtaganden enligt detta avtal ska respektive part bemanna sin organisation med resurser i den omfattning som krävs av ut- och ombyggnaden av spårvägsanläggningen samt upprustningen av gamla Lidingöbron.

§ 5 Avtal

Inför detta avtal har parterna träffat följande avtal:

1. Överenskommelse avseende upprustning och ombyggnad av Lidingöbanan och dess påverkan på exploateringen inom Dalénområdet, 2009-10-20
2. Planavtal för detaljplanearbete för Breviks station, 2012-02-10
3. Planavtal för detaljplanearbete för Högberga station, 2012-02-10

Utöver detta avtal ska följande avtal träffas mellan parterna:

4. Exploateringsavtal avseende genomförande av ny spårvagnsdepå i AGA
5. Planavtal för upprättande eller förändring av detaljplaner för ny likriktsstation i Baggeby samt Käppala
6. Överenskommelse om fastighetsreglering för markbyten samt officialservitut
7. Markavtal för avtalsservitut samt för tillfälligt nyttjande under byggtiden
8. Korsningsavtal för stadens befintliga och eventuella tillkommande korsande ledningar inom SL:s spårvägsfastigheter
9. Överenskommelser om gränsdragning för drift och underhåll där så erfordras (se vidare § 20)

§ 6 Ägande

SL ska äga spårvägsanläggningen, förutom Gamla Lidingöbrons bärande konstruktioner.

Staden ska äga med spårvägen korsande broar för väg-, gång- och cykeltrafik samt gamla Lidingöbrons bärande konstruktioner.

6.1 Övergång av ägande

Stadens övertagande av ägande för anläggningar som utförs i samband med ut- och ombyggnaden av spårvägsanläggningen övergår till Staden vid särskild övertagandebesiktning, det vill säga besiktning av utförandet. Staden bereds därutöver möjlighet att närvara vid slutbesiktning av anläggningar som ska övertas av Staden men godkännande av slutbesiktning kräver inte Stadens närvaro.

§ 7 SL:s åtagande

SL ansvarar för:

- att upprätta "Järnvägsplan Lidingöbanan partiell dubbelspårsutbyggnad Torsvik – Gåshaga brygga"
- ut- och ombyggnaden av spårvägsanläggningen inklusive åtgärder för gamla stationsbyggnader
- erforderliga provisorier, trafikomläggningar etc för väg- och GC-trafiken
- återställande av Stadens anläggningar som är direkt betingade av ut- och ombyggnaden
- de ytterligare anläggningar som staden kan komma att beställa
- att samordna egna arbeten med eventuella av Staden utförda arbeten

För en översiktlig omfattning se bilaga 3.

7.1 Förutsättningar för arbeten på Stadens anläggningar

Vid flytt av eller vid arbeten på Stadens anläggningar direkt betingade av ut- och ombyggnaden av spårvägen, ska som huvudprincip gälla att SL återställer stadens anläggningar till en standard likvärdig den som fanns vid påbörjandet av ut- och ombyggnaden. Om Staden därutöver kräver ett återställande innebärande en högre standard än vad den befintliga anläggningen hade, svarar SL för att utföra även detta.

Provisorier och trafikomläggningar ska utföras för att säkerställa en god säkerhet och framkomlighet. SL ska upprätta en särskild plan för provisorier och trafikomläggningar. Arbeten får inte påbörjas innan Stadens tekniska förvaltning skriftligen har godkänt planen. Har svar inte erhållits inom 10 arbetsdagar från det att handlingen kom Staden tillhanda räknas det som godkännande av planen. SL ska avisera översändande av plan senast 20 arbetsdagar innan planen är Staden tillhanda. I samband med sommaresemester ska avisering ske senast 40 dagar innan.

7.2 Ersättningstrafik

Det ingår i SL:s ansvar som trafikutövare att planera för och tillhandahålla ersättningstrafik under Lidingöbanans avstängning.

7.3 Gestaltning

Spårvägsanläggningens gestaltning planeras att utföras i enlighet med nedanstående gestaltungsprinciper:

Gestaltningen ska vara enhetlig längs hela Lidingöbanan med undantag för Torsvik (som avvaktas beroende av eventuell ny sträckning av Lidingöbanan via Lidingö C) samt Skärsätra och Gåshaga brygga (som åtgärdas lika övrig gestaltning längs banan i samband med framtida behov av upprustning). Gestaltningen ska utgå ifrån SL:s grundkrav på säkerhet, trygghet, tillgänglighet och orienterbarhet, men även beakta banans historia samt omgivande miljöer.

Det ska finnas en enhetlig gestaltungsidé för alla element på och invid plattform såsom väderskydd, räcken, cykelställ, belysningsstolpar, informationstavlor. Dessa element ska ha ett modernt uttryck, vara av hög kvalitet samt anpassas till omgivningen. Parterna ska samverka vid gestaltningen av hållplatserna.

Talluddens stationshus ska flyttas till ny hållplats vid Vårdshusvägen.

Högberga stationshus ska flyttas till det nya hållplatsläget.

Gåshaga stationshus ska flyttas till Gåshaga brygga.

Plattformar vid Larsbergs hållplats ska så långt det är möjligt placeras mittemot varandra. Om det av trafiksäkerhetsskäl är nödvändigt att ha saxade plattformar så att del av plattform hamnar under vägbron ska denna miljö utformas med höga värden avseende trygghet och säkerhet. Parterna ska samverka i denna utformning.



Bullerskyddsåtgärder ska utföras med spårnära låga skärmar i så stor utsträckning som möjligt.

Konventionella bullerskyddsskärmar ska anpassas till sin omgivning, t.ex. ska dessa skärmar följa aktuell marknivå och vara uppbyggda så att större trappformationer undviks

§ 8 Stadens åtagande

Staden ansvarar för att:

- upprätta erforderliga detaljplaner
- rusta upp gamla Lidingöbron till ett skick och en standard som kan godkännas av berörda myndigheter. Eventuell avstängning av gamla Lidingöbron till följd av upprustningsarbetena utförs under Lidingöbanans avstängningstid
- medverka till att förberedande arbeten som erfordras till följd av ut- och ombyggnaden kan utföras innan järnvägsplanen vinner laga kraft
- medverka till att åtgärder på och för Stadens anläggningar som är direkt beringade av ut- och ombyggnaden ska kunna utföras
- verka för att villkor i avtal med och rättigheter för ledningsägare, nyttjanderättshavare med flera om skyldighet att flytta ledningar, tillfälligt upplåta mark etc. i samband med Stadens egna arbeten ska kunna nyttjas för ut- och ombyggnaden
- samordna egna arbeten med av SL utförda arbeten

§ 9 Mark

Marköverlåtelse och -upplåtelse regleras särskilt, se § 5. Följande övergripande principer ska dock gälla mellan parterna.

9.1 Tillfälligt nyttjande

Generellt gäller att Staden kommer att upplåta mark för tillfälligt nyttjande utan ersättning (etableringsytor, arbetsområden och transportvägar) under ut- och ombyggnadstiden av spårvägsanläggningen. I de fall ianspråktagna områden är belägna på offentlig plats, ska polismyndighetens tillstånd inhämtas och Stadens strävan ska därvid vara att tillstyrka ansökan.

Parterna ska gemensamt sträva efter att begränsa etableringsytor, arbetsområden och byggvägar mm till vad som är nödvändigt för genomförandet. I de fall områdena är upplåtna med nyttjanderätt till tredje man ansvarar och bekostar SL markåtkomst för att kunna nyttja området som etableringsytor, arbetsområden och transportvägar mm.

SL ska upprätta en särskild plan för nyttjandet av marken. Arbeten får inte påbörjas innan Stadens tekniska förvaltning har skriftligen godkänt planen. Har svar inte erhållits från Staden inom 10 arbetsdagar från det att Staden fick ta del av materialet räknas det som godkännande av planen. SL ska avisera översändande av plan senast 20 arbetsdagar innan planen är Staden tillhanda. I samband med sommarsemester ska avisering ske senast 40 dagar innan

SL ansvarar för återställning av mark som disponerats för etableringsytor, arbetsområden och transportvägar.

9.2 Marköverlåtelse och servitut

Staden och SL är överens om att genomföra marköverföringar i enlighet med järnvägsplanen, de detaljplaner som tas fram med anledning av denna samt även äldre detaljplaner som ej genomförts. Marköverlåtelse mellan SL och staden ska ske utan vederlag. SL förbereder och ansöker om lantmäteriförrättning.

§ 10 Kostnadsansvar

10.1 Allmänt

Respektive parts egna kostnader för granskning, besiktningar och deltagande i möten till följd av detta avtal ska bäras av respektive part.

Respektive part svarar under ut- och ombyggnaden av spårvägsanläggningen för och bekostar eventuella merkostnader för drift- och underhåll av egna anläggningar. Respektive part svarar efter ut- och ombyggnaden av spårvägsanläggningen för och bekostar drift-, underhålls- och förnyelsearbeten av egna anläggningar.

10.2 SL:s kostnader

SL bekostar:

- Det detaljplane- och utredningsarbete som krävs till följd av ut- och ombyggnaden av spårvägsanläggningen
- Ut- och ombyggnad av spårvägsanläggningen inklusive åtgärder för gamla stationsbyggnader och provisorier
- Återställandet av, de av stadens, anläggningar som är direkt betingade av ut- och ombyggnaden till en standard likvärdigt den som fanns vid påbörjandet av ut- och ombyggnaden
- Återställandet av Stadens mark som nyttjats tillfälligt till ett skick som är likvärdigt det som fanns vid ianspråktagandet av marken
- De kostnader eller ersättningar som Staden, i samråd med SL kan ådra sig eller åläggas att utge gentemot fastighetsägare, nyttjanderättshavare eller annan till följd av ut- och ombyggnaden
- Lantmäteriförrättningen i de delar som är föranledda av ut- och ombyggnaden enligt järnvägsplan

För en översiktlig information se bilaga 3.



10.3 Stadens kostnader

Staden bekostar:

- Upprustning av Gamla Lidingöbron till ett skick och standard som kan godkännas av berörda myndigheter
- Merkostnader för utförande till en högre standard än likvärdig i samband med återställandet av, de av stadens, anläggningar som är direkt betingade av ut- och ombyggnaden av spårvägsanläggningen som staden önskar vidta på egen anläggning i samband med spårvägsutbyggnaden, se också § 7.1 ovan. Innan det sker ett eventuellt återställande som skulle medföra en högre standard än likvärdig, ska staden först skriftligen godkänna återställandet
- Ett bidrag motsvarande en ny spårvagn, dock maximalt 30 miljoner kronor. Genom särskild märkning, via foliering eller liknande, ska det framgå att Staden finansierat spårvagnen. SL ska dock äga spårvagnen vilket innebär att drift och underhåll, reklamavtal mm ska gälla på samma sätt för Stadens spårvagn som för de övriga vagnarna
- Lantmäteriförrättning i de delar som är föranledda av äldre, ej genomförda detaljplaner

§ 11 Planer och tillstånd

Under 2010-2011 genomfördes en förstudie för Lidingöbanan, Ropsten – Gåshaga brygga varefter en järnvägsplan för Lidingöbanan, Torsvik – Gåshaga brygga har tagits fram samt ställts ut. I samband med framtagande av Järnvägsplan kommer också följande detaljplaner att tas fram:

- Ny likriktarstation vid Baggeby
- Ny spårvagnsdepå vid Aga
- Infart till Dalénum
- Högbergas stationsområde
- Breviks stationsområde
- Ny infart till Käppalaverket

Parterna förbinder sig att verka för att den järnvägsplan samt de detaljplaner inklusive övriga tillstånd som tas fram med anledning av denna antas och vinner laga kraft.

SL svarar för framtagandet av de handlingar inklusive beskrivningar, alternativstudier mm som krävs som underlag för järnvägsplan, detaljplaneläggning eller detaljplaneändring.

Staden svarar för upprättande av nya detaljplaner samt ändring av berörda detaljplaner. Detaljplanerna ska samordnas med den järnvägsplan som är under framtagande av SL.

Parterna ansöker om erforderliga myndighetsbeslut, lov och tillstånd som följer av parts ansvar enligt detta avtal. Parterna svarar för att hålla varandra informerade om pågående lov- och tillståndprocesser.

§ 12 Projektering och godkännande av handlingar

Projektering av den andre partens anläggningar ska följa av respektive part anvisad metod eller handling.

Parterna ska ge varandra tillfälle att granska och skriftligen godkänna bygghandlingsdelen i förfrågningsunderlag som rör anläggning den andre parten är berörd av innan upphandling genomförs. Har svar inte erhållits inom 10 arbetsdagar från det att handlingen kom den granskande parten tillhanda räknas det som godkännande av förfrågningsunderlaget. Den andre parten anses därmed ha godkänt det underlag på vilket arbetet ska utföras samt på vilket slutbesiktning senare ska genomföras som underlag för övergång till ägande.

Parterna åtar sig att avisera översändande av förfrågningsunderlag senast 20 arbetsdagar innan förfrågningsunderlaget är den andre parten tillhanda. I samband med sommarsemester ska avisering ske senast 40 dagar innan.

Fråga på, ändring eller liknande av tidigare godkänd bygghandling som uppkommer under genomförandeskedet ska hanteras skriftligen mellan parterna med en svarstid om maximalt 5 arbetsdagar.

§ 13 Byggmöten, besiktningar m.m.

Parterna ska bjuda in varandra till för motparten relevanta byggmöten.

Parterna ska bjuda in varandra till syn och förbesiktning samt till slutbesiktning för de anläggningar den andre parten ska äga eller är beroende av.

§ 14 Säkerhetsföreskrifter

Stadens eventuella arbeten inom och invid spårvägsområdet ska utföras i samråd med SL enligt gällande författningar och SL:s, vid för tidpunkten för arbetet, gällande regler och föreskrifter.

Om stadens arbeten kan medföra risker för trafik- eller elsäkerheten ska utförandet bevakas av behörig personal på stadens bekostnad.

Personal som ska arbeta på eller invid spårvägsanläggningen ska minst ha genomgått SL:s grundläggande säkerhetsutbildning SL TRI kategori 19.



§ 15 Tidplan

Parterna är ense om att ut- och ombyggnaden av spårvägsanläggningen samt upprustningen av gamla Lidingöbron i huvudsak ska genomföras enligt gemensamt framtagen tidplan, bilaga 2.

§ 16 Information

Parterna ska i samband med planering, framtagande av planer och tillstånd, projektering och genomförande kontinuerligt informera varandra om ställningstaganden, beslut mm i respektive organisation.

Parterna har gemensamt tagit fram en kommunikationsplattform som innehåller riktlinjer och ansvarsförhållanden för den gemensamma kommunikationen under ut- och ombyggnaden av spårvägsanläggningen respektive vid upprustningen av gamla Lidingöbron. Kommunikationsinsatser med anledning av detta avtal ska samordnas.

§ 17 Tredje man

SL är i förhållande till Staden ansvarig för Stadens eventuella skadeståndsskyldighet gentemot tredje man (fastighetsägare, tomträttshavare, nyttjanderättshavare eller annan) i den utsträckning Stadens skadeståndsskyldighet uppkommer till följd av ut- och ombyggnaden av spårvägsanläggningen och/eller SL:s (eller någon SL ansvarar för) agerande. Vad nu sagts gäller ej om SL visar att Staden förfarit vårdslöst eller felaktigt.

På samma sätt är staden ansvarig, i förhållande till SL, vid upprustningen av gamla Lidingöbron.

I åtagande enligt ovan ingår även hantering av eventuella ärenden.

§ 18 Relationshandlingar

Part som har projekteringsansvar för den andre partens anläggningar ska upprätta relationshandlingar.

Respektive part ska på begäran av den andre parten överlämna förvaltningsdata för de delar av den egna anläggningen som berör den andre parten.

§ 19 Garantiåtagande

SL överför till Staden, i oförändrat skick, de garantiåtaganden som gäller för de anläggningar SL utför och som Staden ska äga. Garantitiden börjar löpa efter godkänd slutbesiktning av aktuell anläggning.

§ 20 Drift, underhåll och förnyelse

20.1 Drift och underhåll under om- och utbyggnadsskedet

Huvudprincipen är att parterna svarar för att sköta drift och underhåll av egna anläggningar.

Anläggning inom avspärrat entreprenadområde sköts av byggande part.

20.2 Drift, underhåll och förnyelse efter avslutat om- och utbyggnadsskede

Huvudprincipen är att respektive part åtar sig att utföra drift-, underhålls- och förnyelsearbeten i följande ordning:

1. i enlighet med eventuellt befintliga skötselavtal mellan parterna
2. av egna anläggningar
3. inom egen fastighet
4. där principer enligt punkterna 1-3 inte är praktiskt genomförbart ska särskild överenskommelse träffas

Staden ska i sitt underhåll av egna väg- och gång- och cykelbroar som korsar spårvägen beakta spårvägens säkerhet. SL ansvarar dock för underhåll och förnyelse av skyddsanordningar för kontaktledningar.

Vardera parten ska ge den andre parten möjlighet att utföra sådana tillsyns- och underhållsarbeten som respektive part ansvarar för enligt denna paragraf. Underhållsarbete ska utföras så att det inte stör den andre partens verksamhet.

Vid framtida förnyelse av den egna anläggningen svarar respektive part för att den andre parten inte får försämrad funktion eller nyttjandegrad på sin del av anläggningen.

Staden svarar för drift och underhåll samt förnyelse av ytbeläggningar i tunnlar under spårvägsbroar. Om sådan yta kläs in, av Staden, med täckplåt eller dylikt ska Staden på egen bekostnad bereda SL möjlighet att inspektera spårvägsbroarnas stomme, innebärande demontering och återmontering av eventuella täckplåtar och dylikt, vart tredje år.

§ 21 Tvist

Tvist rörande tolkning av detta avtal ska hänskjutas till avgörande av allmän domstol om parterna inte överenskommer om annat.

§ 22 Avtalets giltighet

Detta avtals giltighet förutsätter att

- detta avtal godkänns av behörig politiskt organ i Lidingö stad senast 2013-03-31 med beslut som vinner laga kraft

Skulle ovanstående villkor ej uppfyllas förfaller avtalet utan krav på ersättning till motparten.

Avtalets giltighetstid är från att det har blivit undertecknat av samtliga parter och blivit gällande enligt denna paragraf till dess att alla anläggningar enligt avtalet har blivit utförda och separata avtal enligt § 5 har upprättats.

§ 23 Underskrifter

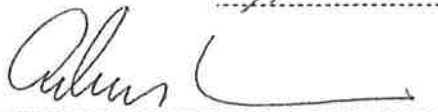
Detta avtal är upprättat i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

**AB Storstockholms
Lokaltrafik**

**Lidingö stad
Kommunstyrelsen**

Stockholm den 13/12-2012

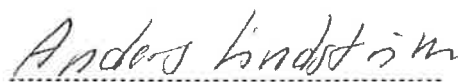
Lidingö den 8/2 2013



Underskrift



underskrift



Namnförtydligande

Paul Lindquist
Kommunstyrelsens ordförande

namnförtydligande

Underskrift

underskrift

Namnförtydligande

namnförtydligande